

ТЯЖЕСТЬ КУБКА

КУБОК РОССИИ ТЯЖЕЛ ВО ВСЕХ СМЫСЛАХ: ИЗГОТОВЛЕННАЯ В ПРОШЛОМ ГОДУ И СТАВШАЯ ПЕРЕХОДЯЩИМ ПРИЗОМ ВНУШИТЕЛЬНАЯ ЧАША ВЕСИТ ПОД 20 КИЛОГРАММОВ, А ЧТОБЫ ЕЕ ЗАВОЕВАТЬ, НЕОБХОДИМО В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ ДНЕЙ ПРЕОДОЛЕВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВЫСОКОМУ СТАТУСУ ТЯЖЕЛЕЙШИЕ ТРАССЫ!

ТЕКСТ И ФОТО: МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН



ным читателям экипажи обладателей Кубка разных лет, чемпионов страны, победителей «Ладоги» и других серьезных соревнований: Петра Ширкова, братьев Лучкиных, Андрея Резвякова, Виктора Столярчука, Андрея Пономарева, Романа Клевцова, Владимира Папояна, Руслана Фурунджи, Геннадия Малецкого, Владимира Никошина, Сергея Калинина, Олега Харченко, отца и сына Щекиных, Валерия Шкурова и многих, многих других – проще назвать тех, о ком журнал еще не писал! Соперники приехали в городок Дмитровск – место базирования лагеря гонки – крайне мотивированными, что предвещало острейшую борьбу на трассах, проложенных известным черноземным трофистом Николаев Аболмазовым по территориям Орловской и Брянской областей.

Участники старших зачетов прошедшей в Орловской области гонки одноэтапного Кубка России по трофи-рейдам были единодушны – тяжелые, но сбалансированные трассы как нельзя лучше подходят для статусных соревнований! И только в ТР1 – некоторые экипажи жаловались на излишнюю, по их мнению, сложность маршрута.

КВОРУМ

Гонка собрала сильнейших участников отечественных трофи-рейдов – в нынешнее небогатое на статусные соревнования время пропускать серьезные старты не принято! В стартовой ведомости числились хорошо знакомые нашим постоян-

ВОДНО-ГРЯЗЕВОЙ БАЛАНС

Препятствия на трассе получились весьма разнообразными и действительно хорошо сбалансированными. Задействовано было все, чем богато Черноземье – на нитках маршрутов чередовались труднопроходимые хвощевые болота, качественная черная грязь, различной степени затопленности лес, а также броды через ручьи и речки, берега которых отнюдь не всегда были пологими и твердыми. Для старших зачетов приготовили три линейных спецучастка, для ТР1 – две «линейки» и одно ориентирование. Новый состав Комитета РАФ по трофи-рейдам санкционировал проведение максимально сложной гонки, а его председатель Алексей



АНДРЕЙ РЕЗВЯКОВ и ВАДИМ РАКОВ, обладатели кубка в зачете ТР3

В этот раз нам чуть больше повезло, чем другим участникам! А может быть, мы чуть лучше отработали. Хотя гонка была такой, что сказать: кто-то работал больше, кто-то меньше – нельзя. Трасса была настолько сложной, что невозможно было ее пройти, не выложившись по полной! Мы финишировали за час до окончания отведенного лимита времени. Это держало меня в тонусе и свидетельствовало о том, что трассы сбалансированы и просчитаны для сильных экипажей. Мы с вами знаем, что иной раз трассу с нормой времени 10 часов лидеры проезжают за 3 часа или вовсе за полтора. Это неправильно! На спецучастках таких серьезных соревнований как Кубок или чемпионат России должно быть иначе. Здесь если 8-часовая трасса проходит лидером за 7 часов – это дорогого стоит! Норма времени держала в напряжении всегда. Это не только наше мнение. Общаясь с соперниками, коллегами-спортсменами, мы понимаем, что трасса сегодня была сбалансирована как никогда – организаторам удалось найти этот баланс. Кубок России – сложнейшее соревнование, и очень приятно, что мы в этом сложнейшем соревновании победили и привезем этот почетный трофей домой!

Все точки были рабочими, не было КП, к которым можно подъехать по простой траектории и без лебедки. А еще надо отметить идеальный расчет времени взятия точек и общего времени, отведенного на прохождение трассы. Хочется еще раз вернуться к тому, с чего мы начали – все ребята достойны уважения, это очень сильные спортсмены, и большое им спасибо за то, что мы вместе боролись в лидирующей группе. Но и те, кто на этот раз немного «притормозил», тоже молодцы, поскольку, трассы были очень сложными.



Нержавеющей стали на 150 литров, силовой задний бампер и багажник производства KDT



Голубев вместе с тезкой Гарагашьяном проинспектировал трассы на знаменитом «Шерпе».

НАМЕК ПОНЯТЕН!

Единственное принципиальное замечание участников организаторам касалось порядка старта первого гоночного дня. Трасса была интересной, техничной, но спортсмены стартовали на первую «сушку» двумя группами с перерывом в 10 минут. В трофи-рейдах чаще всего стартующий первым вынужден прокладывать дорогу, а идущим за ним гонщикам значительно легче. Так было и на этот раз – те, кто по жребью стартовали во второй группе, быстро догнали первопроходцев и разом получили десятиминутное преимущество.

В остальном первый день гонщикам понравился! А вечер оказался коротким – поняв намек организаторов, что вся гонка будет крайне напряженной и сложной для экипажей физически, большинство штурманов отправилось спать сразу после брифинга – словно это была программа «Спокойной ночи» –

Нержавеющей стали на 150 литров, силовой задний бампер и багажник производства KDT

Нержавеющей стали на 150 литров, силовой задний бампер и багажник производства KDT

даже не отведав вечернего чаю! В трофи так не принято – непременно нужно посидеть, поговорить...

«СИСТЕМА КОРИДОРНАЯ»

Утром второго дня, бросив по дороге алчный взгляд на распиаренное стадо Черных ангусов и инстинктивно сглотнув при виде огромного количества элитной говядины, спортсмены прибывали на старт спецучастка и видели уходящий за

горизонт болотный коридор из полосатых ленточек. В нем экипажам предстояло провести ближайшие час-два, а некоторым и более.

Первыми стартовали спортсмены зачета ТР2, а затем старший класс. Большинство участников считало, что в коридоре есть только одна правильная траектория, отчего машины по трассе двигались паровозиком. Те же, кто настойчиво искал свой, независимый от перво-



ЮРИЙ ЩЕКИН, обладатель кубка в зачете ТР2

Гонка очень понравилась! Давно не было такой серьезной грязи, таких болот, таких тяжелых трасс. Трассы были реально тяжелыми – экипажи, и наш в том числе, работали просто на износ, на пределе физических возможностей. Мой штурман ложился спать рано, я прекрасно видел, что он выкладывается полностью! Особенно после второй «сушки», когда он сразу после возвращения в лагерь заснул и поднялся только на ужин. А затем сразу же лег опять! Нужно ли было сделать трассы немного легче? Нет, это уровень чемпионата и Кубка России – отличные трассы, все хорошо. Это тот рубеж, который нужно брать всем организаторам соревнований высокого уровня!

проходцев путь, иногда оказывались в выигрыше. Чаще всего относительно твердые участки можно было найти возле самых ленточек. По центру же машины нагребали под себя плавающую болотную растительность, серьезно затруднявшую передвижение. Первыми зрелищный коридор покинуло семейство Щекиных, уже имевших на тот момент в своем активе победу на СУ1 в среднем классе. В ТР3 на огороженном участке болота вперед вырвались Резвяков и Раков,

Нержавеющей стали на 150 литров, силовой задний бампер и багажник производства KDT

Нержавеющей стали на 150 литров, силовой задний бампер и багажник



что позволило экипажу в конечном итоге выиграть и весь спецучасток.

И снова вечером в лагере тишину нарушали лишь звуки ремонта, а отходящие ко сну штурманы просили остальных разговаривать потише!

МЛАДШЕКЛАССНИКИ

В заключительный день болотный коридор достался представителям ТР1. Нет, «взорванный» накануне участок был исключен из нитки маршрута, ленточки на сей раз были натянуты правее – там, где посуше. Спортсмены двигались по-разному: лидеры – экипажи Столярчука и Ширкова – проскочили коридор быстрее расчетного времени (мы их даже не застали и не успели заснять!), остальные надолго зависли в болоте. Как и в первый день, крепить трос лебедки в коридоре можно было исключительно за привезенные с собой якоря – деревья были доступны всего в паре мест. Но и удачно зацепив якорь, нужно было аккуратно обойти плавающие кочки и не нагрести перед собой вал болотной растительности.

Судьба гонки в ТР1 решилась буквально на последних километрах дистанции, а точнее – на последних минутах нормы времени! Экипаж Ширкова оказался (всего на пару минут!) по одну сторону временного рубежа, экипаж Столярчука – по другую. Остальные спортсмены зачета в дележке по-

Нержавеющей стали на 150 литров, силовой задний бампер и багажник производства KDT



ПЕТР ШИРКОВ и МАКСИМ ВОРОТНИКОВ, обладатели кубка в зачете ТР1

Трассы Кубка должны быть сложными, и сложности у нас возникли! Нас запустили по трассе ТР2/ТР3, а это очень тяжело. Машины вроде ехали, но на пределе. В последнее время мы больше привыкли к почти ралли-рейдовому формату – высокий темп, скоростное ориентирование, нежели к трассам ТР2-3. Но в эти выходные мы участвовали в настоящем трофи. Машина разобралась по кусочкам, но доехала!

Нам понравилось! Интересно ориентирование и две «линейки». Мы до последнего не знали, кто выиграет гонку, поскольку у нас были очень сильные конкуренты: машины достойные, пилоты и штурманы серьезные. Мы сейчас не говорим обо всей группе участников, но первая пятерка реально очень сильна. Экипажи хорошо готовятся к соревнованиям, уделяют время пилотированию и штурманской теме. Достойные конкуренты! В спорте, а в трофи-рейдах особенно, нет мелочей, результат зависит от многих факторов: любое лишнее использование лебедки – считай, что отстал. Наши конкуренты – ребята сильные, мы уже не первый год выступаем вместе с ними и прекрасно знаем, на что способен экипаж, на что – машина. Молодцы ребята, ну и мы результатом довольны!



Нержавеющей стали на 150 литров, силовой задний бампер и багажник производства KDT

беда на СУ3 не участвовали, также не уложившись в норматив. Став единственным экипажем, получившим зачет на всех трех спецучастках, ульяновцы Петр Ширков и Максим Воротников стали обладателями Кубка России в ТР1. Вторым стал экипаж из двух столиц в составе Виктора Столярчука и Максима Камышова, а третьим – дуэт калининградца Александра Клейна и опытного питерского штурмана Алексея Коротаяева.

В ТР2 неудачно сложившийся для Геннадия Малецкого и Павла Емелина СУ1 помешал им выиграть гонку, хотя второй и третий спецучастки остались за питерско-самарским экипажем. А право добавить табличку со своими именами на ставший переходящим кубок получили Юрий и Александр Щекины. Отец и сын теперь трехкратные обладатели трофея! Замкнули тройку призеров Михаил Симков из Екатеринбурга и Евгений Павлов из Твери.





Нержавеющей стали на 150 литров, силовой задний бампер и багажник производства KDT

В зачете ТРЗ ситуация складывалась похожим образом – пятигорско-сочинский экипаж Владимира Папояна и Вячеслава Зейтунына столкнулись с проблемами своего прототипа «Хищник» во второй день, и несмотря на победу на остальных СУ оказались лишь на третьем месте. Борьба за Кубок в зачете была крайне напряженной, а победителями из нее вышли богородицкие трофисты Андрей Резвяков и Вадим Раков (правда,

в заявочной ведомости первым пилотом указан Вадим). Роман Клевцов из Воронежа и Андрей Самарин из Курска отстали от победителей всего на 6 очков!

УТОМЛЕННЫЕ ТРОФИ

Ох, не зря соревнование, включавшее в себя помимо гонки Кубка России еще и этапы Кубка Черноземья и чемпионата Орловской области, носило название «Утомленные солнцем»! Устали участники по



ИТОГИ КУБКА РОССИИ 2016 ГОДА ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

ЗАЧЕТ ТР1

1	Петр Ширков – Максим Воротников	Ульяновск	Toyota LC 70
2	Виктор Столярчук – Максим Камышов	Санкт-Петербург/Москва	LR Defender 90
3	Александр Клейн – Алексей Коротаев	Калининград/Санкт-Петербург	Toyota LC 70

ЗАЧЕТ ТР2

1	Юрий Щекин – Александр Щекин	Нижний Новгород	Toyota LC 70
2	Геннадий Малецкий – Павел Емелин	Санкт-Петербург/Самара	Toyota LC 70
3	Михаил Симков – Евгений Павлов	Екатеринбург/Тверь	LR Defender 90

ЗАЧЕТ ТР3

1	Вадим Раков – Андрей Резвяков	Богородск Нижегородской обл.	Прототип
2	Роман Клевцов – Андрей Самарин	Воронеж/Курск	Прототип TRX4
3	Владимир Папоян – Вячеслав Зейтунын	Пятигорск/Сочи	Прототип Хищник

максимуму, а палившее все три дня солнце только усугубило ситуацию. Но для большинства экипажей усталость от гонки оказалась приятной. Даже прошедшие лишь половину трассы трофисты благодарили организаторов, а те, кто по разным причинам вообще не смог приехать в Дмитровск, наверняка позавидуют участникам Кубка 2016 года! И несмотря на то что председатель Комитета РАФ по трофи-рейдам Алексей Голубев исписал два листа бумаги замечаниями по организации статусного соревнования, можно смело констатировать: гонка удалась! **4x4**