



В КОНЦЕ МАРТА В НОВОУСМАНСКОМ РАЙОНЕ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОШЕЛ I ЭТАП ЧЕМПИОНАТА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ВЕСЕННИЙ ЗАМЕС».

ТРОФИ-ВЕСНА ПО-ВОРОНЕЖСКИ

ТЕКСТ: СЕРГЕЙ АРТЕМОВ
ФОТО: НИКОЛАЙ КОМАРОВ
И ЕКАТЕРИНА ЖУКОВА

Проверить себя в условиях тяжелого бездорожья на Воронежской земле собрались не только местные экипажи, но и спортсмены как из смежных областей – Тамбовской, Курской и Белгородской, так и из отдален-

ных – Московской, Владимирской и Нижегородской. Всего на старт весенней гонки вышли 38 единиц техники, разделенные на пять категорий: ТР0, ТР1, ТР2, Абсолют и введенная ввиду региональных особенностей зачетная группа ТР0.5. Большое количество участников объясняется новой рейтинговой системой отбора

на чемпионат России, введенной в этом году по инициативе Комитета по трофи-рейдам РАФ. Теперь за каждую гонку спортсмену начисляются баллы рейтинга, по сумме которых – в соответствии с опубликованными на сайте комитета правилами отбора – спортсмен получает путевку на Чемпионат России.



ДСУ: масс-старт категории Абсолют

ДРАЙВ ОТ «ДРАЙВ 36»

Организаторы гонки – внедорожные клубы «Драйв 36» (Александр Ребрищев) и «Танаис» (Денис Спасских) – приложили немало усилий, чтобы все прошло на должном уровне. Для проживания спортсменов была зарезервирована расположенная на берегу реки Хава турбаза «Ласточка» с комфортабельными домиками, трассы соревнований были подготовлены для всех пяти зачетных категорий участников, да и болельщиков не обошли вниманием – для них были приготовлены специальные зрительские точки. И даже погода помогла участникам – оба дня

Валерий Шкуров на сегодняшний день – лидер рейтинга пилотов ТР1

Поначалу казалось, что воды будет мало!



было тепло и солнечно (хотя на следующий после гонки день повалил снег!).

Техкомиссия была четкой и по существу. Проверяли каркас, аварийный выключатель «массы», крепление АКБ, топливный бак, сиденья, ремни, измерили колеса. В среднем на одну машину уходило минут 15.

Трасса соревнований представляла собой разнообразные участки на любой вкус: тут были и раскисший чернозем, и торфяные болота, и сыпучие песчаные карьеры, и заполненный водой лес с топляком и льдом, и просто заливные луга! Особенную сложность для прохождения трассы, по словам участников прошедшего соревнования, доставляли два вида льда – замерз-



Зрелищный ДСУ всегда по душе зрителям



Кирилл Рабаданов и Алексей Дикевич – молодой и амбициозный экипаж из Москвы

Старожилы трофи-рейдов легко узнают этот нижегородский прототип!

Точки представляли собой затопленный лес. Все бы ничего, если бы не лед, который упирается в машину, но вылезаящего на него человека не держит. Приходилось выступать в роли ледокола, совершая круиз от точки к точке. Появляются другие машины, и становится веселей. Собрав несколько точек, решаем к оставшимся двигаться в объезд через берег, так как злополучный лед и множество топляков на дне сильно гасят скорость перемещения. Какие же тут шикарные леса для езды на машине... Широко!

Оставшиеся точки находятся на весеннем разливе. Классно: едешь



ший верхний слой воды, и тот, что остался на дне болот. Спортсменам, да и зрителям тоже, трасса принесла множество адреналина, и никого не оставила равнодушным!

ЛЕДОКОЛЫ В ЛЕСУ

Победитель гонки Алексей Протопопов поделился с нами своими впечатлениями от трассы: «Старт первого спецучастка проходил через коридор. Ничего сложного, но это нужно для зрителей, которых очень много. Это радует! Приятно было видеть неравнодушных к нашим увлечениям людей.



по воде (где-то по полколеса, где-то капот скрывается), как дед Мазай, и ищешь зайцев, то есть точки.

А вот следующие КП – в затопленном лесу.. Ночной мороз за ночь сделал сантиметровую корку льда – очень больно, но все мы в равных условиях.

Второй день по факту получился таким хорошим трофейным ралли-рейдом. Все быстро – высокие скорости по лесу и качественные трофейные точки, которые в большинстве своем «брались колесами», лишь изредка помогали лебедкой».

СЛОВО ОРГАНИЗАТОРУ

Вот что рассказал о прошедшем трофи-рейде один из организаторов гонки и руководитель внедорожного клуба «Драйв 36» Александр Ребрищев: «К проведению соревнования мы готовились очень серьезно. Понимали, что кроме постоянно участвующих в наших гонках экипажей в «Весеннем замесе» этого года примут участие спортсмены из отдаленных от нас регионов, так как наше соревнование имеет коэффициент 2.0 и очень привлекательно для спортсменов, борющихся за рейтинговые очки и право выступить в Чемпионате России.

Трасса свободного навигационного спецучастка первого дня была относительно проходимой, а наиболее сложным для участников гонки оказался второй день, когда

приходилось «брать» контрольные пункты в линейном порядке. Вовремя пересечь финишную черту «линейки» удалось далеко не всем экипажам. Причиной тому послужили, как это часто бывает, поломки техники.

Судя по отзывам участников на интернет-сайтах, наше меропри-

Некоторые точки брались на грани

Отныне успешно выступившие спортсмены получают не только кубки, медали и подарки, но и баллы в зачет чемпионата России

ятие получило высокую оценку за организацию, и нам это безмерно приятно. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить за содействие Комитет РАФ по трофи-рейдам, всех принимавших участие в организации соревнования и, конечно, приехавших к нам спортсменов!»

И АЛЕКСЕЙ ПРОТОПОВ ПОДВЕЛ ИТОГ

«Во-первых, хочется сказать слова благодарности организаторам за хорошее соревнование в целом – начиная с выбора базы отдыха и заканчивая отношением даже после награждения. Все было на очень достойном уровне. Во-вторых, уж не знаю, специально второй день был сделан по треку предыдущего или случайно, но это было очень драйвово и здорово. В-третьих, было приятно наблюдать огромное количество зрителей. Конечно, нам практически все понравилось. Были некоторые «косячки», но на них даже не хочется заострять внимание. Главное, что организаторы хотят расти и стремиться к лучшему, устраняя мелкие недочеты». **4x4**



I ЭТАП ЧЕМПИОНАТА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ВЕСЕННИЙ ЗАМЕС»

ЗАЧЕТ ТР1

1	Валерий Шкуров – Сергей Солнцев	Москва	25*	2,00**	50***
2	Николай Андреев – Сергей Кузьминов	Москва	20	2,00	40
3	Кирилл Рабаданов – Алексей Дакевич	Москва	16	2,00	32

ЗАЧЕТ ТР2

1	Алексей Козаков – Алексей Протопопов	Москва	25	2,00	50
	Александр Поздняков – Николай Павлович	Москва	20	2,00	40
	Дмитрий Скрипников – Максим Саввин	Воронеж	16	2,00	32

АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ

1	Михаил Трофимов – Сергей Сисюгин	Покров	25	2,00	50
2	Альберт Зиновьев – Алексей Зиновьев	Выкса	20	2,00	40
2	Владимир Чаги – Алексей Королев	Воронеж	20	2,00	40
3	Сергей Хитров – Роман Иванников	Воронеж	16	2,00	32

* Рейтинговые баллы

** Коэффициент конкретного соревнования

*** Набранные баллы с учетом коэффициента