

НАРОДНЫЙ СПОРТ

Одна из самых молодых и самых популярных дисциплин автоспорта наконец-то вышла из подполья, обрела структуру и объединила в себе поклонников подготовленных внедорожников со всей страны.

ТЕКСТ и ФОТО Евгений Васин

Первое официальное соревнование по трофи-рейдам прошло в России менее 20 лет назад. РАФ (Российская автомобильная федерация) пыталась собрать и структурировать сотни региональных соревнований и тысячи участников. Процесс удалось завершить лишь когда был привлечен Алексей Голубев – опытный пилот, преданный поклонник своего дела и чемпион России. Ему-то и довелось «поднимать целину» в комитете по трофи-рейдам.

Культ и популярность рейдов во многом построены на доступности соревнований: для участия не обязательно вкладывать миллионы, а подиум покоряется не самым богатым, а самым слаженным экипажам – так на первом этапе Чемпионата России 3-е место в зачете TP1 занял семейный экипаж на автомобиле Lada 4x4. Львиная доля техники – отечественного производства. Балом правят «Нивы» и «УАЗы». Пройдет несколько соревнований, машины утратят былой лоск,

покроются паутиной царапин и вмятин, «обрастут» мощной металлической броней, получат новые агрегаты от Mitsubishi и Toyota, мосты от легендарного Nissan Patrol и перейдут в следующий класс. Отдельная каста – фанаты легендарного «козла» – УАЗ 469, знатоки «военных мостов и мастера полевого ремонта. В их руках утилитарный внедорожник действительно становится лучшим и непобедимым. Со стороны кажется, что без волшебства и магии тут не обошлось.

О комфорте и речи не идет! Какой уж тут комфорт, когда водители окунаются в воду по шлем, а штурман и вовсе весь маршрут пробегает с тросом в руках! Ключевым же параметром для автомобиля является «моральная проходимость»: кто не побоится разорвать мосты и память крылья – тот и проедет.

Маршруты проходят по настоящему бездорожью, требующему от участников высокого профессионализма и командной работы: болота, лесные колеи, броды. В трофи-рейдах не бывает асфальта. Протяженность трасс может достигать до 50–60 км на один спецучасток, а норма прохождения такого участка может достигать 13–15 часов.



Сегодня трофи-рейды – это жесткая и выверенная структура отборочных соревнований, которые проходят от Калининграда до Владивостока. Но главное достижение – это объединение увлеченных трофи спортсменов в единый механизм, введение стандартных правил и рейтинговой системы, позволяющей отобрать сильнейшие экипажи для участия в Чемпионате и Кубке России по трофи-рейдам.