

Председателю Комитета по трофи-рейдам
Российской Автомобильной Федерации
Голубеву Алексею Дмитриевичу от
участников в соревнованиях
по трофи-рейдам
Кречитова Владимира Сергеевича
и Халабуденко Артёма Владимировича

Просьба рассмотреть вопрос допуска нашего автомобиля к участию в соревнованиях Чемпионата России в сезоне 2019г.

В ответ на письмо в Комитет по трофи-рейдам от Коротаева А. на несоответствие нашего автомобиля Toyota LandCruiser 70 T516MT199 TT – 2018 хотел дать следующие пояснения.

1. На нашем автомобиле установлены детали с номером 48610-60022 (продольный рычаг крепления переднего моста «клюшка») данная деталь устанавливалась на автомобили марки TOYOTA модели LAND CRUISER 70,80,100 в период с 1990 года по настоящее время. В частности на модели семейства HZJ71L, FZJ71L, GRJ71L устанавливалась с 1999 года. Для установки данной детали переделывать, переносить кронштейны крепления рамы и моста не требуется, на габаритные размеры не влияет. Для установки данной детали требуется установка оригинального сайлентблока крепления рычага к раме 48061-60020 вместо 48061-60010 для установки сайлентблока, требуется стандартная операция.

При установке данных деталей, мы руководствовались пунктом TT

4.2.2 Пределы разрешенных изменений и регулировок оговорены ниже. Кроме них, любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой и выполненной из того же материала. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода), однако в каждом таком случае требуется разрешение Комитета по трофи-рейдам РАФ (см пункт 4.1.3). А так же это может трактоваться как усиление, используя оригинальные детали завода изготовителя.

P.S. Установленные «клюшки» на сегодняшний день более доступны в приобретении по цене и наличию, чем клюшки установленные на эту модификацию на заводе. Каждая «клюшка» тяжелее оригинальной примерно 2кг, что суммарно дает проигрыш в весе на подвеске в 4кг, но повышает надежность и безопасность подвески. Фото деталей в сравнении прилагаются.

2. Так же на нашем автомобиле установлена стандартная деталь с номером 48740-60033 (поперечный рычаг крепления переднего моста «тяга Панара») установлены заводом на эту модель. Крепление детали к балке переднего моста было усилено, что на наш взгляд не противоречит пунктам TT

4.3 разрешается любое усиление, если иное не оговорено конкретным пунктом данных технических требований, однако должна сохраняться возможность распознать и идентифицировать оригинальную деталь.

Так же мы руководствовались пунктом TT

4.6.2.3 Разрешается усиление чулков мостов любым способом.

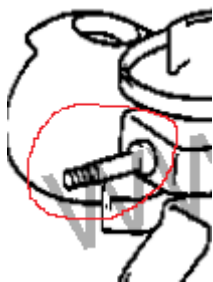
И

4.8.1 Разрешается минимально-необходимые изменения деталей рулевой трапеции при лифте кузова или подвески.

Так как тяга панара является частью рулевой трапеции.

В детали 48740-60033 с стороны крепления к мосту нами был установлен оригинальный неразборный сайлентблок 48706-60011 данный сайлентблок используется на этом же рычаге на стороне крепления к кузову(раме).

В месте крепления рычага на балке моста был удален поврежденный элемент крепления тяги.



Так как данный элемент не доступен для заказа отдельно от балки моста, вместо этого элемента было изготовлено новое более надежное крепление полностью повторяющее вариант крепления для тяг нового образца 48740-60140 или устанавливающиеся на Toyota LandCruiser 70-й серии с 1999 года.

P.S. По нашему более 10летнему опыту эксплуатации LAND CRUISER 70 в соревнования по трофи-рейдам, стандартный узел крепления тяги панара к переднему мосту не достаточно надежен, а со временем и не безопасен, так как точка крепления к балке моста незначительна по площади, там образуются мало заметные трещины и коррозия, а резьба на пальце со временем изнашивается, что приводит к обрыву тяги панара. В условиях проведения этапов в горной местности и наличию скоростных участков, и высокой нагрузки на подвеску, обрыв точки крепления Панара от моста может представлять серьезную опасность для экипажа, других участников соревнований и зрителей в виду возможной потери управляемости автомобиля.

3. Просим, рассмотреть возможность устанавливать деталь 48740-60140 или 48740-60110 (поперечный рычаг) вместо 48740-60033, так как деталь 48740-60033 более недоступна к заказам и приходится использовать старые детали с очень большим сроком службы, что влечет за собой опасность серьезных повреждений других узлов и агрегатов, так и возможных серьезных аварий на трассе. Фото деталей в сравнении прилагаются

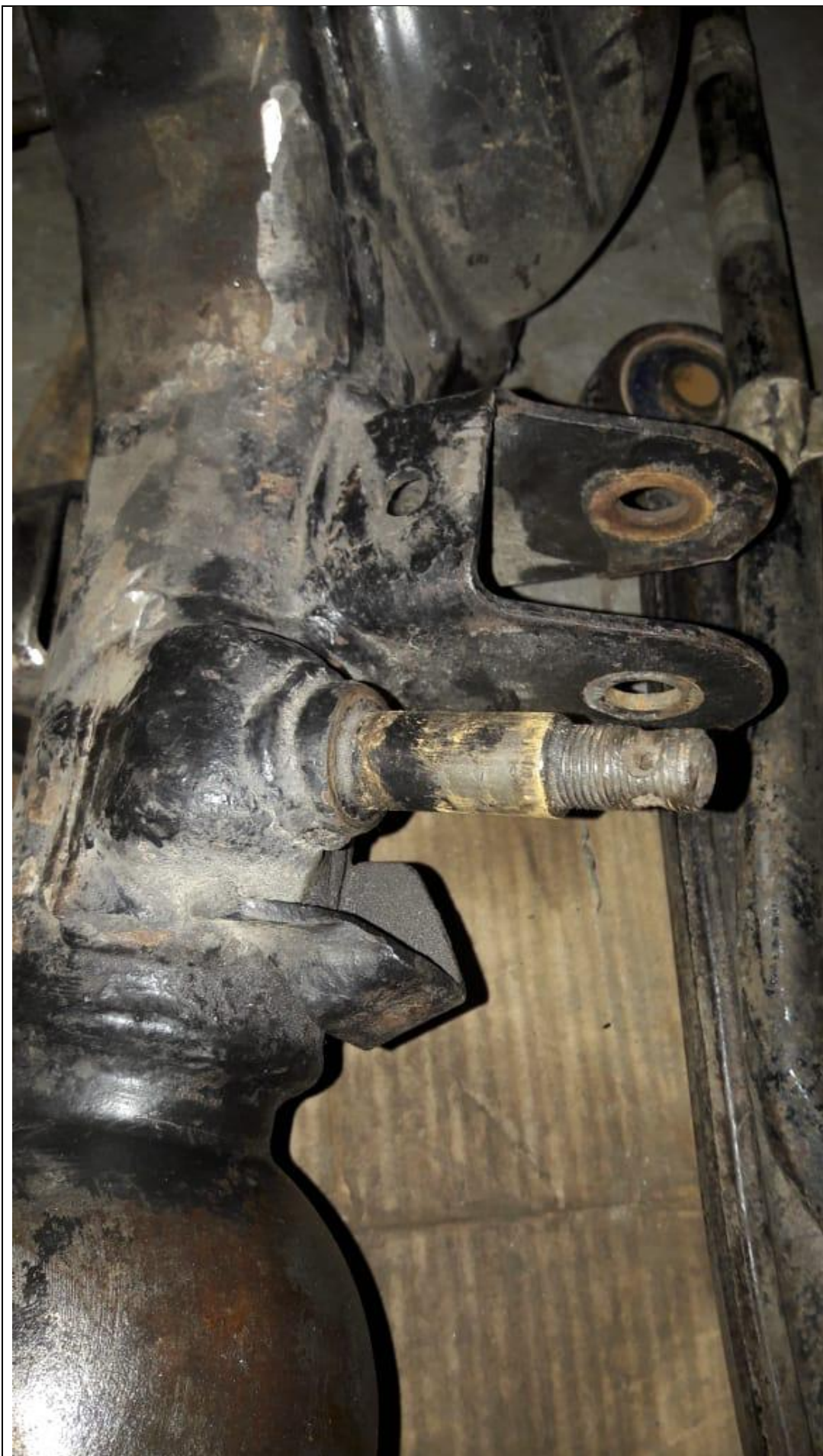
P.S. В течении всего 2018г мы неоднократно пытались приобрести оригинальную тягу с номером 48740-60033. Нам это не удалось в виду отсутствия данной детали на складах поставщиков. Детали Б/У купить крайне затруднительно в условиях почти полного отсутствия на разборках лево рульных LAND CRUISER 70. Все это приводит к использованию деталей с большим износом и неоднократно восстановленных геометрически, что на наш взгляд крайне сомнительно в плане надежности и безопасности.

С Уважением.

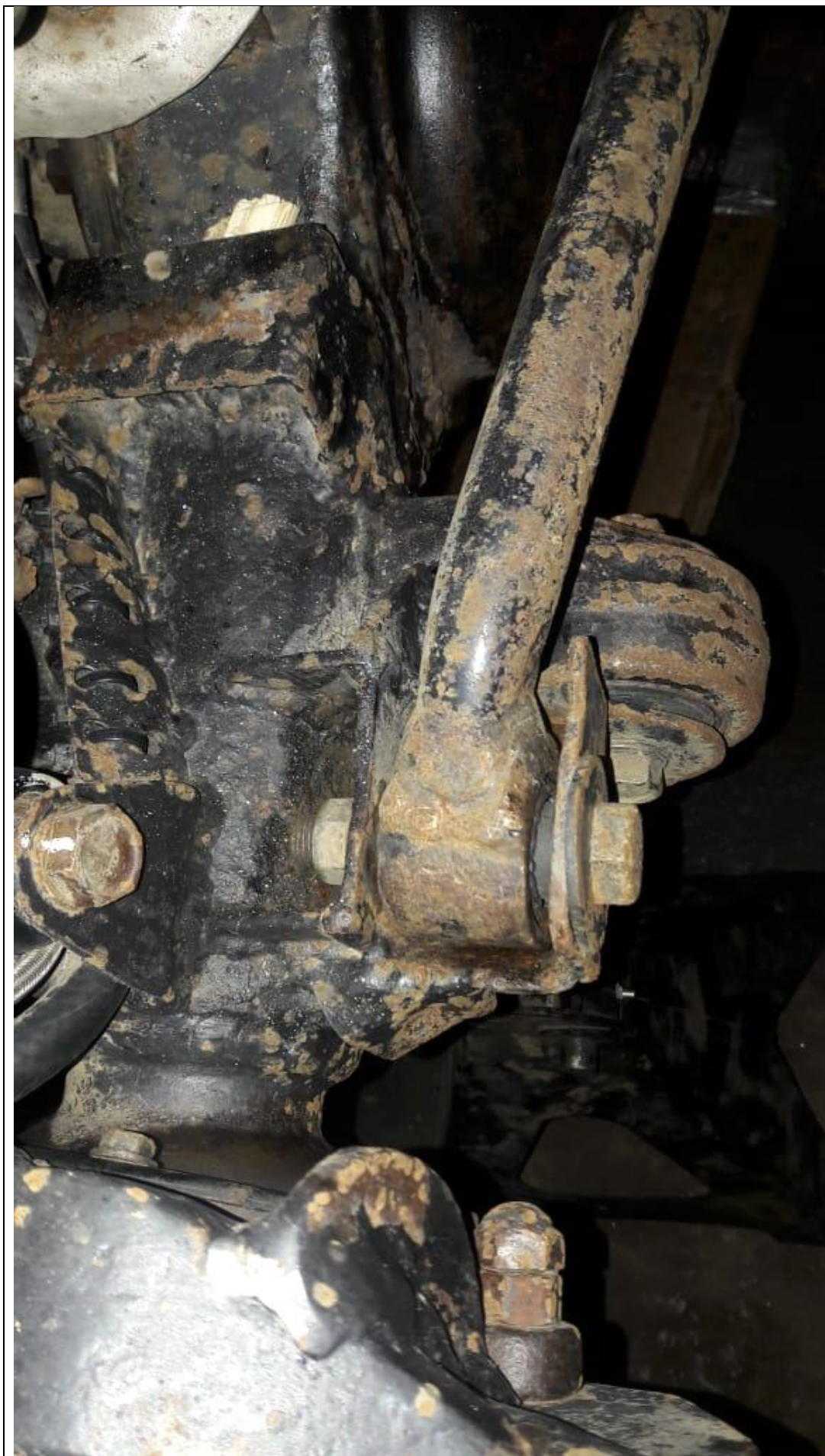
Кречитов Валадимир Сергеевич

Халабуденко Артём Владимирович

Стандартная точка крепления тяги «панара»



Изготовленная нами точка крепления



Стандартный сайлентблок



Установленный новый сайлентблок



Тяги для сравнения 48740-60033 вместе с сборным и монолитным сайлентблоком



Изготовленная усиленная точка крепления



Продольные рычаги оригинал и установленные у нас (на фото справа) для сравнения



