



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ РАФ
УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

«СОГЛАСОВАНО»

*Председатель комитета
по трофи-рейдам РАФ*

 **Голубев А.Д.**
« 20 » мая 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

*Президент РОО «Федерация
Автомобильного Спорта Орловской
области»*

 **Аболмазов Н.И.**
« ____ » _____ 2016 г.

трофи-рейд

«УТОМЛЁННЫЕ СОЛНЦЕМ»

Кубок России по трофи-рейдам

по дисциплинам:

Категория ТР1 (код ВРВС 1660811811Л)

Категория ТР2 (код ВРВС 1660821811Л)

Категория ТР3 (код ВРВС 1660831811Л)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ

Входящий/исходящий номер регламента	№16/20 05 16 Р16 <i>201 23.05.2016</i>
Согласование комитета	От 20 мая 2016 года
№ ЕКП	11550
Виза РАФ	<i>8/1 23.05.2016</i> 

Место проведения: Орловская область

Время проведения: с 23 по 26 июня 2016 года.

Содержание

Содержание	2
Определения	3
Программа	3
Общие условия	5
Описание.	5
Организация.	5
Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.	6
Экипажи	7
Страхование	7
Реклама	8
Идентификация	8
Административные проверки и Техническая инспекция	9
Проведение соревнования	10
Условия зачета	11
Парки сервиса	12
Эвакуация	12
Протесты	12
Штрафы и пенализация	13
Заключительные проверки	13
Классификация	13
Награждение	13



Определения

Соревнование проводится РОО Федерация Автомобильного Спорта Орловской области в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ-2016);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2016);
- Регламент Кубка России по трофи-рейдам 2016 года;
- Данный Частный Регламент.

Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий Министерства спорта РФ на 2016 год и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2016 года РАФ.

Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа соревнования:

Начало приема Заявок на участие:	23.05.2016
Окончание приема Заявок на участие:	19.06.2016
Публикация списка Заявленных Участников:	20.06.2016 www.autosport-orel.ru , www.raf-trophy.ru
Введение запрета на разведку местности	с 23.05.2016 Дмитровский район Орловской области, Брасовский район Брянской области

23.06.16, четверг

Административные проверки по расписанию (публикуется вместе со списком заявленных участников)	С 14:00 до 19:00 базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция по расписанию	С 14:30 до 19:30 базовый лагерь
Первое заседание КСК	20:00 базовый лагерь, штаб
Публикация списка допущенных участников	21:00 базовый лагерь, штаб
Обязательный брифинг	21:00 базовый лагерь, штаб

24.06.16, пятница

Торжественное открытие	10:00, базовый лагерь
Старт 1 этапа (СУ1):	11:00 Дмитровский район

Финиш СУ1	19:00 (предварительно) Дмитровский район
-----------	---

25.06.16, суббота

Публикация результатов СУ1 и стартовой ведомости 2 этапа (СУ2)	09:00 базовый лагерь, табло информации
Старт СУ2	10:00 (предварительно) Дмитровский район
Финиш СУ2	20:00 (предварительно) Дмитровский район

26.06.16, воскресенье

Публикация результатов СУ2 и стартовой ведомости 3 этапа (СУ3)	08:00 базовый лагерь, табло информации
Старт СУ3:	09:00 Дмитровский район
Финиш СУ3	16:00 (предварительно) Дмитровский район
Официальная публикация предварительных результатов соревнования:	19:00 (предварительно) базовый лагерь, табло информации
Публикация официальных результатов соревнования:	19:30 (предварительно) базовый лагерь, табло информации
Награждение:	20:00 (предварительно) базовый лагерь



Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. Трофи-рейд «Утомлённые солнцем» проводится с 23 по 26 июня 2016 года в Дмитровском районе Орловской области и Брасовском районе Брянской области.

Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва.

- 1.2. Трофи-рейд «Утомлённые солнцем» имеет статус официального соревнования и является одноэтапным Кубком России по трофи-рейдам 2016 года.

- 1.3. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования недалеко от д. Краснокалиновский Дмитровского района Орловской области. Координаты базового лагеря N 52 32,571 E 035 08,998. Пресс-центр находится в базовом лагере.

Координаты: GPS базового лагеря и схема проезда будут дополнительно опубликованы на сайте www.autosport-orel.ru и www.raf-trophy.su

- 1.4. Общая протяженность маршрута не более 500 км, протяженность СУ не менее 1 км. Число спецучастков для каждого зачета – три СУ.
- 1.5. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

- 2.1 Организатор соревнования: РОО «Федерация Автомобильного спорта Орловской области»

- 2.2 Координаты и контакты организатора:

Аболмазов Николай, тел. +7 (905) 165-16-12

Моргунова Евгения, тел. +7 (910) 304-98-59

Ильинова Татьяна, тел. +7 (953) 613-52-41

e-mail: autosport-orel@yandex.ru

Сайт: www.autosport-orel.ru; www.raf-trophy.su



- 2.3 Организационный комитет:

Председатель орг.комитета – Аболмазов Николай Иванович, президент РОО «Федерация Автомобильного Спорта Орловской области»

Член орг.комитета – Максимкин Александр Николаевич, глава администрации Дмитровского района Орловской области

Член орг.комитета – Муромский Александр Евгеньевич, начальник Управления Физической культуры и спорта Орловской области

- 2.4 Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар	Сергеева Марина, ак.№152595, кат. ВС
Спортивный Комиссар	Павел Негода, ак №152091, СС1К
Спортивный Комиссар	Публикуется в бюллетене

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования

- 2.5 Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия (город)
Руководитель гонки	Аболмазов Николай (СС1К, акк.№152333), Орёл
Главный секретарь	Ильинова Татьяна (СС1К, акк. №152334), Орёл
Технический делегат РАФ	Негода Павел (СС1К, ак №152091), Москва
Старший технический контролер	Публикуется в бюллетене

Зам. руководителя гонки	Ильинов Сергей (СС1К, акк №152335), Орёл
Главный врач соревнований	Публикуется в бюллетене
Судья при участниках	Моргунова Евгения (СС1К, акк. №152344), Орёл

2.6 Фотографии руководителя гонки и судьи при участниках:



Аболмазов Николай, тел.+7 (905)165-16-12
Руководитель гонки



Моргунова Евгения +7 (920) 814 98 59
Судья при участниках

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1 Начало приема заявок

23 мая 2016 года

Окончание приема Заявок на участие:

19 июня 2016 года

Количество экипажей не ограничивается.



3.2 Обладатели действующей Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипаж для участия в соревнованиях, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочный взнос.

Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору

по e-mail: autosport-orel@yandex.ru

Контактное лицо: Ильинова Татьяна, тел. +7 (953) 613-52-41

К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайтах www.autosport-orel.ru и www.raf-trophy.ru

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.3 Распределение участников соревнования по спортивным дисциплинам:

ТР1 (1660811811Л) - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР1

ТР2 (1660821811Л) - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР2

ТР3 (1660831811Л) - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР3

3.4 Суммы заявочных взносов в рублях:

Спортивные дисциплины	Сумма взноса
ТР1	10 000
ТР2	10 000
ТР3	10 000

3.5 В случае подачи заявки после 19 июня взнос увеличивается на 30%.

3.6 Дополнительные взносы:

В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 2000 рублей с каждого экипажа.

- ✓ ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
- ✓ ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС;
- ✓ после оплаты ВЭС за участниками закрепляется № места в лагере обозначенной на схеме находящейся у начальника лагеря;
- ✓ ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места начальнику лагеря;
- ✓ Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- ✓ если экипаж не произвел процедуру сдачи начальнику лагеря закрепленного за ним места на территории лагеря;
- ✓ нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

4. ЭКИПАЖИ

4.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию водителя РАФ категории «Д» и выше.

4.2 Экипаж состоит из 2-х водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

4.3 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до исключения из соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страховая компания, номер страхового полиса:

- Страховая компания ООО СК «Согласие»

Страховой полис №0095020-0141456/15ОГО.



5.2. Страхование, предоставляемое участникам Организатором, покрывает:

- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью и имуществу третьих лиц, не являющихся участниками соревнования;

5.3. Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:

- общая страховая сумма - 500 000 рублей;

- страховая сумма в отношении одного потерпевшего лица – 100 000 рублей.

5.4. Страхование, предоставляемое Организатором, не покрывает:

- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью других участников соревнования, в том числе гражданскую ответственность пилотов (лиц, находившихся за рулем автомобиля в момент аварии) за ущерб, причиненный здоровью штурманов в результате аварии;

- расходы на эвакуацию и госпитализацию в медицинское учреждение в районе проведения соревнования.
- ущерб, причиненный третьими лицами членам экипажей и команд, их здоровью и имуществу, включая спортивные автомобили и автомобили сервиса;
- ущерб, причиненный в результате аварии экипажа пилоту этого экипажа (лицу, находившемуся за рулем автомобиля в момент аварии), его здоровью и имуществу.

5.5. Страховое покрытие вступает в силу с момента начала административных проверок, действует на протяжении всего соревнования и распространяется, в том числе, на участников, которые сошли с трассы или были исключены, если они приехали на контрольный пункт на финише гонки по маршруту соревнования или по самой прямой дороге с того места, где они сошли с трассы или были исключены.

5.6. Страховое покрытие заканчивается после завершения следующих событий, в зависимости от того, какое из них произойдет последним:

- по истечении времени на подачу протестов или после того, как спортивные комиссары закончат все слушания;
- по окончании административных и технических проверок в конце соревнования;
- в момент схода или исключения из соревнования.
- по окончании церемонии награждения.



В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, судье при участниках или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей.

6. Реклама

6.1 Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям Статьи 6 ППТР-2016.

6.2 Расположение рекламных наклеек в соответствии с ППТР-2016.

6.3 На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

7.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные и дополнительные).

7.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

7.3 Наличие на автомобиле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований пенализируется штрафом в размере 10 000 руб.

7.4 Имена Первого и Второго Водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50 мм, должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

7.5 Для идентификации членов экипажа могут использоваться браслеты. Браслеты выдаются на АП. В любой момент соревнования браслет должен быть на руке члена экипажа. Отсутствие браслета пенализируется штрафом в размере 10% от базового взноса. В случае разрушения браслет можно заменить в штабе соревнования (без штрафа).

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.

8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Представителем Заявителя.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников.

8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- действующая лицензия водителя РАФ (на каждого водителя),
- лицензия заявителя РАФ, если она не включена в лицензию водителя
- документы, подтверждающие право собственности/владения/распоряжения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля).
- спортивный технический паспорт



8.4. Техническая инспекция проводится на территории базового лагеря соревнования в соответствии с расписанием.

8.5. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

Расписание ТИ будет опубликовано вместе со списком заявленных участников.

8.6. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, подготовленный к взвешиванию (без дополнительного оборудования). **Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.** Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

8.7. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос. рег. номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос. рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.

8.8. На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

8.9. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

8.10. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Спортивные комиссары, на основании доклада Старшего технического контролера, могут назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого спецучастка.

На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

8.11. Дополнительные проверки членов экипажа и технического состояния автомобиля могут быть назначены КСК в любое время на всем протяжении соревнования. При выявлении на дополнительных технических проверках несоответствия зачетной группе и/или условиям безопасности, такой автомобиль к старту на следующий СУ не допускается до устранения выявленных несоответствий, результаты предыдущих СУ аннулируются. При этом установленное время старта и разрешенное время опоздания на старт не изменяются.

8.12. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

8.13. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; не менее трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как

минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

- 8.14. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 1000 рублей.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.
- 9.2. Линейные СУ предусматривают движение по маршруту, обозначенному GPS-точками, обязательный порядок прохождения которых задается в дорожной книге. На любой точке, заданной в дорожной книге, может находиться ВКП (внезапный контроль прохождения). Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очередность и факт прохождения КП ведется судьями, а также с помощью цифровых фотографий.
- 9.3. На трассах СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта) или судейскими знаками (особенности обозначения публикуются в бюллетене). Контроль прохождения ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.
- 9.4. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw, nef) не допускается.
- 9.5. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета на СУ публикуется в бюллетене. За невыполнение данного требования экипаж penalизируется незачетом СУ.
- 9.6. Дорожные книги СУ будут выданы экипажам не менее, чем за 20 минут до старта СУ. Время выдачи будет опубликовано на табло информации.
- 9.7. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой penalизацию. (точная penalизация будет обозначена в бюллетене).
- 9.8. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о penalизации.
- 9.9. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета penalизируется исключением из соревнования.
- 9.10. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве бензопилу. Penalизация за данное нарушение – незачет СУ, на котором было выявлено нарушение.
- 9.11. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета penalизируется незачетом СУ.
- 9.12. Соревнование состоит из 3-х СУ для каждой категории.
- 9.13. 24 июня проводится СУ1.



9.13.1. Тип СУ1, порядок старта и межстартовый интервал на СУ будут опубликованы в бюллетене.

9.13.2. Информация о нормативе СУ1, о penalизации за превышение норматива будет опубликована в бюллетене.

9.13.3. Пенализация за отсутствие отметок КП будет опубликована в Дорожной Книге СУ1

9.14. 25 июня проводится СУ2.

9.14.1. Тип СУ2, порядок старта и межстартовый интервал на СУ будут опубликованы в бюллетене.

9.14.2. Информация о нормативе, о пенализации за превышение норматива на СУ2 будет опубликована в бюллетене.

9.14.3. Пенализация за отсутствие отметок КП публикуется в Дорожной Книге СУ2.

9.15. 26 июня проводится СУ3, тип СУ3 будет опубликован в Бюллетене.

9.15.1. Тип СУ3, порядок старта и межстартовый интервал на СУ будут опубликованы в бюллетене.

9.15.2. Информация о нормативе, о пенализации за превышение норматива будет опубликована в бюллетене.

9.15.3. Пенализация за отсутствие отметок КП публикуется в Дорожной Книге СУ3.

9.16. Судейские пункты старта открываются за 15 минут до времени старта первого участника и закрываются через 30 минут после назначенного времени старта для последнего не стартовавшего участника. Судейские пункты финиша открываются по указанию Руководителя гонки и закрываются после истечения норматива для последнего не финишировавшего участника.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

10.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)

10.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
- ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
- ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- ✓ **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.**

10.2.1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- ✓ один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (кисть руки, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

10.2.2. Если КП отсутствует в радиусе 50 м от заданных координат или погрешность расположения КП на местности составляет более 50м от идеальных координат, то данное КП будет исключено из трассы соревнования. Факт отклонения от координат должен быть подтвержден официальными лицами.

11. ПАРКИ СЕРВИСА



11.1. В целях экологической безопасности, на все время соревнования возможно выделение организатором отдельной «Сервисной зоны». О расположении сервисной зоны будет объявлено дополнительно.

11.2. Сервис на линейных СУ запрещен.

11.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

11.4. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

11.5. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.



ЭВАКУАЦИЯ

12.1. На соревновании эвакуация транспортных средств участников не предусмотрена.

12.2. Эвакуация автомобилей участников собственными силами должна осуществляться только после закрытия пункта финиша для данного СУ с разрешения Организатора. Пенализация за нарушение данного требования - 50% от стартового взноса.

ПРОТЕСТЫ

13.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Размер залогового взноса - 150% от стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Старшего технического контролера, или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов

13.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующего спецучастка. В противном случае экипаж к старту спецучастка не допускается. В случае если нарушение имело место на последнем СУ - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов. В противном случае результат экипажа на СУ, на котором имело место нарушение аннулируется.

15. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

15.1. После финиша последнего СУ экипажи должны поставить машины в **Закрытый парк**.



14.1.1. Информация по организации Закрытого парка будет опубликована в Бюллетене.

15.2. Заключительным проверкам, подвергаются:

15.1.1. автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;

15.1.2. автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

15.1.3. по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

15.3. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

15.4. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

16. КЛАССИФИКАЦИЯ

16.1. По результатам соревнования будут составлены классификации во всех зачетах, объявленных в данном регламенте, при условии старта не менее 10 участников.

16.2. Определение результата экипажа.

Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР 2016 п.18. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства, преимущество имеет экипаж, занявший более высокое место на последнем СУ.

НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

17.2. Награждаются экипажи, занявшие:

1, 2, 3 место в каждой спортивной дисциплине.

17.3. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель (решение принимает Организатор). В случае отсутствия водителя без уважительных причин, призы за занятое место ему не вручаются и не передаются.