

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РФ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ РАФ
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**



«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель комитета
по трофи-рейдам РАФ

_____ Голубев А.Д.
«__» _____ 2016 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Директор РОО «Спортивная
федерация автомобильного спорта
Ленинградской области»

_____ Сивачева О.Н.
«__» _____ 2016 г.



Комитет
по трофи-рейдам

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ
ФИНАЛ
ЕКП № 11529**

по дисциплинам:

Категория ТР1 (код ВРВС 1660811811.Л)

Категория ТР2 (код ВРВС 1660821811.Л)

Категория ТР3 (код ВРВС 1660831811.Л)

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Входящие номер регламента | № 303 от РАФ 10.08.16 |
| Согласование комитета | Дата и номер протокола/решения |
| Согласование ВКС | если необходимо |
| ВИЗА РАФ | 8/4 от 10.08.16 |

Место проведения: Ленинградская область, Кировский район.
Время проведения: 09-12.09.2016 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------------|----|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 3 |
| 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ | 3 |
| 3. ПРОГРАММА | 3 |
| 4. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ | 4 |
| 5. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ | 4 |
| 6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ | 5 |
| 7. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ | 5 |
| 8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА | 5 |
| 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ТИ | 6 |
| 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ | 7 |
| 11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ | 8 |
| 12. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС | 9 |
| 13. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ | 9 |
| 14. ПРОТЕСТЫ | 10 |
| 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ | 10 |
| 16. ДЕПОЗИТ | 10 |
| 17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ | 11 |



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Трофи-рейд «Финал Чемпионата России» имеет статус официального соревнования и является «Чемпионатом России по трофи-рейдам 2016 года».

1.1 Состав соревнования:

| п/п | статус | Классы/код дисциплины по ВРВС | зачет |
|-----|------------------|--|--------|
| 1 | Чемпионат России | ТР 1 (ВРВС1660811811Л) ТР 2 (ВРВС1660821811Л) ТР 3 (ВРВС1660831811Л) | личный |

1.1.1 Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план Всероссийских и международных соревнований на 2016 год Минспорта РФ, Официальный календарь Всероссийских и традиционных соревнований РАФ по трофи-рейдам 2016 года.

1.1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионата России;
- Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Соревнования проводятся на основании Единого календарного плана (ЕКП) Всероссийских и международных спортивных мероприятий Минспорта России 2016 г.
- Частный Регламент соревнования.

1.2 Цели и задачи

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи-рейд».

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Сроки и место проведения: Трофи-рейд «Финал Чемпионата России» состоится с 09.09.2016 г. по 12.09.2016 г. в Кировском районе Ленинградской области.

Организаторы соревнования:

МОО «Автомобильная Федерация СПб и ЛО»
199053, Санкт-Петербург, Кадетская линия, 29А
Комитет по трофи-рейдам РАФ

Контакты организатора:



Представитель Комитета по трофи-рейдам РАФ
Котлюба Валерия
E-mail:
info@raf-trophy.ru
Телефоны:
Москва: +7 495 268 02 92
Санкт-Петербург: +7 812 921 21 82
Мобильный: +7 911 170 99 48



Официальное табло соревнования:

- Место проведения ТИ
- Базовый лагерь организатора

Официальные лица:

| | Должность | ФИО | Город | Лицензия |
|---|---|-------------------|-----------------|---------------|
|  | Руководитель гонки/Главный судья | Рязанов Александр | Москва | СС1К №152592 |
|  | Главный секретарь | Лежнева Мария | Санкт-Петербург | ССВК № 150259 |
| | Заместитель руководителя гонки по безопасности и/или маршруту | Лежнев Владимир | Санкт-Петербург | СС2К № 150258 |
| | Старший технический контролер | Павел Елагин | | СС1К № 150793 |
|  | Судья при участниках | Инна Мартьянова | Москва | СС1К № 152579 |



Коллегия спортивных комиссаров (КСК)

| | | | |
|---------------------|-------------------------------|--------------|---------------|
| Спортивный комиссар | Грушин Александр | Смоленск | ССВК № 152767 |
| Спортивный комиссар | Ларинин Илья | Петрозаводск | ВСК № 153033 |
| Спортивный комиссар | Будет опубликован в бюллетене | | |

3. ПРОГРАММА.

3.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, торф, различные виды болот.

3.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит: для категории TP1, TP2 и TP3 – один ДСУ и три линейных СУ.

3.3 Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

3.4 Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

3.5 Официальное табло соревнования находится в базовом лагере. Базовый лагерь соревнования находится (координаты – 59 42, 403 31 21, 652).

3.6 Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).



4. РАСПИСАНИЕ.

Август-Сентябрь 2016 г.

| | | |
|---|---|-----------------|
| 1 | Начало приёма заявок на сайте www.raf-trophy.ru | 09.08.2016 г. |
| 2 | Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий | 01.09.2016 г. |
| 3 | Введение запрета на разведку местности | с 01.08.2016 г. |
| 4 | Публикация списка Заявленных Участников на сайте www.raf-trophy.ru | 02.09.2016 г. |
| 5 | Публикация время прибытия на Административные проверки (АП) и Техническую инспекцию (ТИ). | 02.09.2016 г. |

Пятница 09.09.2016 г.

| | | | |
|-------|-------|--|--|
| 08-30 | 15-00 | Административные проверки (АП) + установка приборов слежения | Петропавловская крепость (Схема проезда на ТИ будет опубликована бюллетенем, вместе с публикацией времени прибытия на ТИ. |
| 08-30 | 15-00 | Техническая инспекция (ТИ) | |
| 15-00 | 15-30 | Заезд на место торжественного старта | |
| 15-30 | | Публикация списка допущенных экипажей | |
| 15-30 | 15-45 | Жеребьевка | |
| 15-45 | 16-00 | Обязательный брифинг – информация по пользованию контрольными приборами, средствам навигации, приемам выполнения задания на гонку; | |
| 16-00 | 16-30 | Пресс конференция | |
| 17-00 | 18-30 | Торжественный старт соревнования. | |
| 22-30 | | Публикация стартовой ведомости на ДСУ | |

Суббота 10.09.2016 г.

| | | |
|-------|---|----------------|
| 08-30 | Публикация времени открытия и координат судейских постов «Старт» и «Финиш» для всех категорий | Базовый лагерь |
| 09-00 | Старт ДСУ категории ТР1, ТР2, ТР3 | |
| | Расписание будет опубликовано бюллетенем | |

5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ.

Распределение Участников по зачетным категориям (личный зачет), в соответствии с пройденным отбором:

- ТР1 - автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-16.
- ТР2 - автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-16.
- ТР3 - автомобили группы ТР3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-16.



6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ.

6.1 К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие лицензию РАФ категории «Д» и отвечающие требованиям п. 3.4 (Заявители и Водители) Официального Регламента Чемпионата России по трофи-рейдам 2016 года. Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований.

6.2 Идентификация автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

6.3 Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

6.4 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500 кг, соответствующие КиТТ РАФ 2016 г.

6.5 По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж не может быть переведен в другую зачетную категорию.

6.6 В каждом экипаже обязательно наличие:

- цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съёмный носитель (SD, micro SD, USB Flash);
- средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
- запаса продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа;
- оборудования и средств выживания в полевых условиях при минусовых температурах окружающей среды;
- защитные шлемы;

6.7 Экипажи обязаны иметь мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

6.8 Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течение 3-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

6.9 Организатор не гарантирует эвакуацию автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования.

7. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ.

7.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

7.2 Заявка должна быть подана до 01.09.2016 г. по электронной почте на адрес info@raf-trophy.su

7.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, в размере 10 000 рублей, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия и награждения победителей и призёров.

7.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

7.5 Оплата за заявочный взнос производится в рублях.

7.6 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.7 Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

8.1 Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

8.3 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля и до момента выбытия или исключения участника из соревнования обеспечивается организатором. Это страхование действует только СУ. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 рублей но не более 1 000 000 на каждый страховой случай.

8.2 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА.

9.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу со схемой размещения и стартовые номера.

9.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, Обязательная реклама в соответствии со схемой размещения.

9.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ.

9.4 Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере 20% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

9.5 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора;

9.6 Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией (п. 8.1.1) к старту СУ не допускаются.

9.7 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. При порче обязательной рекламы во время СУ, на последующий СУ участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта следующего СУ.

9.8 Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 400% от базового стартового взноса.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

10.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ТИ, в соответствии с расписанием.



10.2 Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

10.3 Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум, одним Водителем, Заявителем или Представителем Заявителя при наличии доверенности от Заявителя.

10.4 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;
- действующие лицензии РАФ (лицензия «Д»);
- лицензию Заявителя РАФ, если заявитель не является членом экипажа (если член экипажа самостоятельно заявляет свой экипаж, необходима только лицензия «Д»);
- регистрационные документы на автомобиль;
- полисы обязательного медицинского страхования первого и второго водителя.

10.5 Автомобиль должен быть представлен на ТИ одним из Водителей.

10.6 На ТИ проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;

10.7 Автомобиль представляется на ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Так же должна быть предоставлена экипировка Водителей.

10.8 Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются не выполненными.

10.9 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический контролёр может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ, не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

10.10 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим контролёром в любое время на протяжении всего соревнования.

10.11 Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается, как заявление заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1 Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

11.2 Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

11.3 Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

11.4 Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

11.5 В случае исключения из соревнования, экологический депозит не возвращается.

11.6 Залог за контрольный прибор выполняет только функцию залога за арендуемый GPS/ГЛОНАСС логгер и не может являться обеспечением иных штрафов.



12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ.

12.1 Экипаж в категориях TP1, TP2 и TP3 должен состоять из двух человек.

12.2 Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности.

12.3 Любое передвижение в автомобилях, оборудованных внутренними каркасами безопасности, допускается только с применением шлемов.

12.4 С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается штраф в размере 50 % от стартового взноса.

12.5 Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ.

13.1 Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
- координаты или легенда проезда до Закрытого Парка (ЗП);
- лимиты времени (норматив времени на СУ, время проезда до ЗП);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- особые условия взятия КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т.п.);
- пенализация и штрафы за нарушение условий задания на СУ.

13.2 Организатор, на своё усмотрение, может публиковать в ДК так же наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов, данного регламента и бюллетеней к нему.

13.3 Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.

13.4 Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

13.5 Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям, могут выдаваться электронные материалы (файлы).

13.6 В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель. Контрольная сумма файла (md5) фиксируется на момент начала выдачи участникам и публикуется на официальном табло.

14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО.

14.1 Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится:

- официальными лицами Соревнования;
- при помощи фото и видео фиксации

14.2 Суммарное контрольное время (норма времени) на преодоление трассы СУ по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования и в Дорожной Книге.

14.3 На старте СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

14.4 Для получения зачёта взятия КП при условии фото контроля, экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

- номер КП, один из членов экипажа и транспортное средство экипажа;

- факт одновременно касания одной рукой знака контрольного пункта, а другой рукой любой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников);

- факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем должны быть видны на снимке).

- Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

14.5 Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

14.6 Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, micro SD, USB Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.

14.7 После прохождения финишного створа СУ, экипаж должен остановиться не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша. Временем финиша считается время пересечения финишной метки.

14.8 Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе).

14.9 Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

14.10 Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

14.11 Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ. В случае равенства итогового результата, более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на втором СУ.

15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС.

15.1 Эвакуация автомобиля с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

15.2 Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

15.3 На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа не спортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи).

15.4 Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ.

16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ.

16.1 При движении по трассе все члены экипажа должны находиться в шлемах, признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

16.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

16.3 Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

16.4 Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

16.5 Запрещается использование лебёдки без плоского коррозийного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР прил. 1), вплоть до исключения из соревнования.

16.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

16.7 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

16.8 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

16.9 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

16.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

17. ПРОТЕСТЫ.

17.1 Все протесты должны подаваться в соответствии с гл. XII Спортивного Кодекса (СК) РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 150% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

17.2 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест может быть вручён любому из Спортивных Комиссаров.

17.3 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

17.4 Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках в подсчёте;
- предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

17.5 Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

17.6 КСК рассматривает поступившие Протесты заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

17.7 Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

17.8 Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов

17.9 Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

17.10 Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест - в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан Протест - в случае если Протест был удовлетворен.

17.11 Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест, должен возместить недостающую сумму.

17.12. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.

18.1 Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- * все автомобили во всех зачётных категориях;
- * автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.

18.2 Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

18.3 При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из Водителей или Заявитель.

19. ДЕПОЗИТ.

19.1 В целях мотивации участников соревнования, к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести экологический депозит в размере 10 000 руб. с экипажа. Экипаж, который не оплатил депозит, к старту соревнования не допускается.

19.2 В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению руководителя соревнования экипажу не возвращается.

19.3 Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

19.4 В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

19.5 Выдача депозитов завершается после закрытия соревнования.

20. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ.

20.1 Для категории TP1, TP2 и TP3 – при 3-х линейных СУ, при равенстве очков, первенство определяется по результату показанному на СУ3.

20.2 Победители и призёры (категории TP1, TP2, TP3) «Финала Чемпионата России» – награждаются памятными призами (кубками).

20.3 Всем участникам трофи-рейда «Финала Чемпионата России» присутствующим на награждении, вручаются памятные грамоты.

