



«Согласовано»

Комитет РАФ по трофи-рейдам

12.03.2019

«Утверждено»

Совет РАФ по спорту

23.04.2019



## **Правила организации и проведения трофи-рейдов категории «Стандарт» (ТРС)**

### ОГЛАВЛЕНИЕ

Статья 1. ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	2
Статья 2. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ РЕГЛАМЕНТУ.....	5
Статья 3. АВТОМОБИЛИ.. .....	6
Статья 4. ЗАЯВИТЕЛИ. ЭКИПАЖИ. ....	6
Статья 5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	6
Статья 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА.....	8
Статья 7. МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК. СТРАХОВАНИЕ.....	9
Статья 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.....	9
Статья 9. ДОРОЖНАЯ КНИГА.....	10
Статья 10. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ. ....	10
Статья 11. ПОМОЩЬ.....	11
Статья 12. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ).....	12
Статья 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (ДОП).....	12
Статья 14. СТАРТ и ФИНИШ.....	13
Статья 15. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ (КП). ....	14
Статья 16. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ.....	15
Статья 17. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП). ....	15
Статья 18. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	16



Статья 19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ .....	16
Статья 20. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ .....	17
Статья 21. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ.....	17
Статья 22. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ТЕКСТ.....	18
Приложение №1.....	19

Настоящие правила являются основным нормативным документом для организации и проведения спортивных мероприятий по трофи-рейдам категории «Стандарт» (ТРС) проводимых на территории Российской Федерации. Спортивные мероприятия по трофи-рейдам категории «Стандарт» проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (РАФ), Правилами Дорожного Движения (ПДД) РФ, и Регламентами соответствующих спортивных мероприятий.

## **СТАТЬЯ 1. ТЕРМИНОЛОГИЯ.**

**Трофи-рейд Стандарт (ТРС)** – массовое спортивное мероприятие (далее мероприятие), проходящее по бездорожью или частично на дорогах общего пользования и состоящее в преодолении единого для всех Экипажей маршрута, с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения контрольных пунктов. Движение автомобилей происходит по ПДД. Скорость движения автомобилей в спортивных мероприятиях по трофи-рейдам в категории ТРС не является основным фактором, контролируется приборами выдаваемыми организаторами, или задается нормативом на прохождение дополнительного участка. На всех мероприятиях в категории ТРС действует ограничение максимальной скорости.

**Брифинг** – любой инструктаж участников об особенностях данного мероприятия, проводимый в обозначенное время и в обозначенном месте. Проводится Руководителем мероприятия или уполномоченным им официальным лицом мероприятия. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Отсутствие на брифинге пенализируется в соответствии с Приложением №1. Факт явки на брифинг должен фиксироваться официальным лицом мероприятия.

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Дополнительного (Частного) регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.

Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала Административных проверок;
- КСК – в течение всего мероприятия.

Бюллетени хранятся в Секретариате спортивного мероприятия, публикуются на официальном табло и немедленно сообщаются участникам мероприятия, которые должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

**Время проведения трофи-рейда** – любой трофи-рейд начинается с Административных проверок и/или Технической Инспекции (включая проверки запасных узлов и агрегатов автомобиля, если Организатор сочтет это нужным), и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций, либо завершение их рассмотрения;
- окончание Технической Инспекции после спортивного мероприятия;
- окончательное утверждение результатов.

**Дополнительный Специальный Участок (ДСУ)** – короткий зрелищный ДОП, проводящийся для привлечения зрителей и являющийся неотъемлемой частью трофи-рейда. Правила для всех ДСУ, входящих в программу мероприятия, определяются Дополнительным (Частным) Регламентом мероприятия.



**Дорожная книга** – документ, который определяет маршрут движения экипажей и особенности прохождения трассы мероприятия. Порядок выдачи Дорожной книги оговаривается Дополнительным (Частным) Регламентом.

**Дорожная секция (Лиазон)** – часть Специального Участка с Нормой Времени между двумя последовательными пунктами Контроля Времени. Скорость на Дорожной секции не является основным фактором, определяющим классификацию.

**Дополнительный участок (ДОП)** – часть трофи-рейда категории ТРС, по преодолению различных видов бездорожья с элементами ориентирования или без них, на котором экипажи обязаны соблюдать порядок прохождения КП. Скорость движения на ДОПе контролируется приборами или задается **нормативом на ДОП**.

**Заявитель** – физическое лицо, имеющее действующие на момент мероприятия, водительское удостоверение, медицинскую справку из спортивного медицинского учреждения о возможности заниматься физической культурой.

**Закрытый Парк (ЗП)** – место, предусмотренное Регламентом спортивного мероприятия, куда Заявитель обязан доставить свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с Регламентом. Доступ в Закрытый парк разрешен только официальным лицам мероприятия, которым поручено контрольное наблюдение. В ЗП запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами мероприятия, имеющими соответствующие полномочия;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- дотрагиваться до автомобилей других Заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

Закрытый парк обязателен для всех мероприятий, на которых предусмотрены технические инспекции.

**Зона контроля КП** -расстояние между въездом в зону контрольного пункта с судьями и выездом из нее. Как правило въезд в зону обозначается желтыми знаками, выезд белого/бежевого цвета с тремя черными диагональными полосами.

**Изначально назначенное время старта** – время Старта назначенное экипажу в стартовом протоколе.

**Контрольная Карта (карнет)** – форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время мероприятия.

**Контрольный пункт (Судейский пункт, КП)** – место на маршруте мероприятия, где может осуществляться контроль правильности выполнения участниками маршрута, расписания, ПДД и иных предписанных регламентом мероприятия требований.

**КСК** – Коллегия спортивных комиссаров. Главная судейская коллегия. Официальные лица спортивного мероприятия, облеченные высшей спортивной властью, направленной на соблюдение спортивного кодекса РАФ и иной спортивной регламентации.

**Лагерь спортивного мероприятия (или Базовый Лагерь)** – зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в трофи-рейде. Сервис в лагере определяется Частным Регламентом мероприятия.

**Легенда** – это способ описания маршрута в Дорожной книге. Основной вид легенды включает последовательность графически изображенных ориентиров с указанием расстояний (или, в ряде случаев, без такового) по маршруту движения. Образец страницы Дорожной книги с легендой приведён в Приложении.

**Массовое (любительское) спортивное мероприятие** – мероприятие, имеющее все признаки спортивного соревнования, но проводимое по упрощенным правилам, направленное на повышение водительского мастерства и культуры вождения, проводимое в рамках Правил дорожного движения, в котором скорость прохождения дистанции не всегда является определяющим фактором, и в котором принимают участие экипажи на стандартных автомобилях.

**Норматив на ДОП** – установленное Организатором и указанное в маршрутных документах время на преодоление экипажами ДОПа. Отклонение от норматива на ДОП пенализируется. Раннее прибытие - две минуты за минуту, позднее - минута за минуту.

**Нейтрализация** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в трофи-рейде экипажи. Данное время не входит в результат.

**Норма времени** – время (в часах и минутах) отведенное Организатором на прохождение каждой Дорожной секции (Лиазона), точное соблюдение которого является обязательным для всех экипажей.

**Официальная трасса мероприятия** – трасса, описанная в Дорожной книге.

**Организатор физкультурного мероприятия** - юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится физкультурное мероприятие и (или) которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения такого мероприятия.

**Представитель Заявителя** – указанное в заявке физическое лицо с правом представления интересов Заявителя во время проведения мероприятия.

**Регруппинг** – перерыв, запланированный Организатором для перегруппировки участвующих в трофи-рейде экипажей и обозначенный в расписании. Время такого перерыва для различных экипажей может быть разным.

**Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту не финишировавших на данном ДСУ/ДОП автомобилей. Возможно привлечение к ремонту членов других, не финишировавших на данном ДСУ/ДОП экипажей.

**Сервис** – любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном ДСУ/ДОП экипажей, включая использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей. А также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.

**Спортсмен** - физическое лицо, занимающееся выбранными видом или видами спорта и выступающее на любительских спортивных мероприятиях.

**Счетчик расстояния** - основной штурманский прибор позволяющий, в числе прочих функций, засекать расстояние между позициями в дорожной книге, для отсчета использующий только импульсы от датчиков считающих обороты вращения любой детали трансмиссии. Разрешается применение приборов с механической и электронной связью с трансмиссией.

**Финиш** – временем финиша является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля.

**Экипаж** – экипаж автомобиля в трофи-рейде ТРС состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй Пилот. В частном регламенте может быть предусмотрено большее число членов экипажа ,но с обязательной пенализацией за каждого дополнительного (третьего ,четвертого и т.д., но не более числа оборудованных трехточечным ремнем безопасности посадочных мест ) члена экипажа , пенализация не менее 20% к результату (времени прохождения) за каждого дополнительного члена экипажа. Пенализация не начисляется семейным экипажам в составе которых заявлены: родитель/родители и дети.

**Экипаж на борту** – термин, означающий, что все члены экипажа находятся внутри автомобиля на предназначенных для экипажа местах, выполнив действующие на данном мероприятии или ДОП требования по безопасности, описанные в Дополнительном (Частном) Регламенте мероприятия.



## **СТАТЬЯ 2. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ РЕГЛАМЕНТУ.**

2.1. Частные Регламенты должны составляться и публиковаться в полном соответствии со всеми требованиями к ним, указанными в Спортивном Кодексе РАФ (СК РАФ), Общих принципах организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ.

2.2. Дополнительный (Частный) Регламент разрабатывается Организатором путем дополнения Стандартного Регламента спортивного мероприятия по трофи-рейдам следующей информацией:

- полное название, статус мероприятия и даты проведения;
- наименование и реквизиты Организатора, адрес и контактные телефоны Секретариата;
- фотографии Руководителя спортивного мероприятия, офицера по связи с участниками;
- программа спортивного мероприятия;
- официальное время спортивного мероприятия;
- количество и типы ДСУ, ДОП;
- режим работы судейских пунктов;
- необходимость наличия или запрет на использование приборов GPS/Глонасс или иного навигационного оборудования;
- протяженность ДСУ, ДОП и общая протяженность трассы спортивного мероприятия;
- особенности классификации;
- время и место публикации результатов (предварительных и официальных), адреса интернет-площадок организатора.
- особенности размещения и обозначения судейских пунктов, коридора, створов и т.п.;
- виды и условия зачета (личный);
- зачетные группы
- условия и сроки подачи заявок;
- стартовые взносы и реквизиты для их перечисления;
- ограничение числа допускаемых автомобилей (если есть);
- описание страхового покрытия;
- допускаемые транспортные средства;
- порядок старта, межстартовый интервал;
- расположение Зон Сервиса, если таковые предусмотрены;
- расположение мерного километра для тарирования счетчиков расстояния
- дополнительные штрафные санкции и пенализация;
- категории и группы, подлежащие награждению;
- другие дополнения в соответствии с требованиями действующих ППТР.

2.3. В Дополнительный (Частный) Регламент Организатором должен быть включен список Официальных лиц с указанием номеров их лицензий РАФ:

- Спортивный комиссар
- Руководитель спортивного мероприятия (Главный судья)
- Заместитель руководителя спортивного мероприятия (главного судьи)
- Главный секретарь
- Технический комиссар
- Офицер по связи с участниками
- Комиссар по безопасности
- Комиссар по маршруту
- Главный врач спортивного мероприятия

2.4. Любые изменения или дополнения Дополнительного (Частного) Регламента должны быть опубликованы в Бюллетене.

2.5. Дополнительным (Частным) Регламентом могут предусматриваться различные штрафы и наказания за нарушения неспортивного характера (например: нарушение экологических норм и т.п.) по представлению КСК.

## **СТАТЬЯ 3. АВТОМОБИЛИ.**

- 3.1 В трофи-рейдах категории ТРС могут участвовать только полноприводные автомобили, которые имеют государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Подготовка автомобиля к спортивному мероприятию должна соответствовать Приложению 19 КитТ. Несоответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ полностью лежит на ответственности участника.
- 3.2 Из общего зачёта ТРС Организатор может выделить участвующие автомобили в дополнительные зачёты (например: по объему двигателя, по маркам автомобилей, или по любым другим признакам, которые сочтет нужным).

## **СТАТЬЯ 4. ЗАЯВИТЕЛИ. ЭКИПАЖИ.**

- 4.1. К участию в трофи-рейде категории ТРС допускаются физические лица, имеющие действующую на момент проведения мероприятия водительское удостоверение, медицинскую справку из спортивного медицинского учреждения о возможности заниматься физической культурой и заявляющие первого и второго пилота, объединяемых для участия в мероприятии в экипаж. Каждый пилот должен обладать страховым полисом от несчастных случаев, действующей на момент проведения мероприятия. Зачёты для первых и вторых пилотов ведутся отдельно. Итоги многоэтапного мероприятия формируются отдельно для первых и вторых пилотов.
- 4.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия, как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в мероприятии.
- 4.3. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе спортивного мероприятия. Управление автомобилем лицом не имеющим водительского удостоверения пенализируется согласно Таблице пенализации решением КСК вплоть до исключения из спортивного мероприятия.
- 4.4. Минимальный возраст второго пилота в категории ТРС 15 лет, до достижения совершеннолетия заявитель экипажа обязан предоставить на административной проверке нотариально заверенное согласие от обоих родителей на занятия автоспортом и участие в массовом спортивном мероприятии в качестве второго пилота.
- 4.5. Если один член экипажа выбывает из мероприятия и/или если на борт автомобиля принимается любое лицо, сверх заявленного кол-ва лиц в экипаже (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего, других форс-мажорных случаев, подтвержденных официальными документами), то экипаж может быть подвергнут пенализации решением КСК.
- 4.6. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться Главной Судейской Коллегией. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с СК РАФ, вплоть до исключения из спортивного мероприятия.

## **СТАТЬЯ 5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**

- 5.1. Любое лицо, желающее принять участие в спортивном мероприятии должно отослать в Секретариат спортивного мероприятия заполненную должным образом Заявку на участие, сопровождаемую заявочным взносом.
- 5.2. Организатор обязан опубликовать заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы участниками, желающими принять участие в трофи-рейде. Допускается использование Стандартной заявочной формы.
- 5.3. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в спортивном мероприятии, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Дополнительного (Частного) регламента мероприятия.
- 5.4. Фактом подписания заявочной формы Заявитель и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения СК РАФ, настоящих Правил,



Регламента Чемпионата России, Кубка России/Кубка РАФ и Дополнительного (Частного) регламента спортивного мероприятия.

- 5.5. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам спортивного мероприятия и их имуществу. Все экипажи принимают участие в спортивном мероприятии по собственной воле и на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время спортивного мероприятия. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам спортивного мероприятия.
- 5.6. Заявка может быть передана Заявителем Организатору по факсу или электронной почте. Организатор обязан опубликовать в Дополнительном (Частном) Регламенте номер факса и/или адрес электронной почты, по которым могут быть направлены заявки. Если заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время Административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата отправки заявочной Формы по факсу или по электронной почте, а фактом принятия заявки считается ответ Организатора, в любой форме, кроме устной. В случаях, не противоречащих СК РАФ, Организатор имеет право не принять поданную заявку, сообщив об этом участнику не позднее дня окончания срока подачи заявок, в этом случае, заявочный взнос, если он уже был уплачен, должен быть возвращен заявителю в полном объеме.
- 5.7. Предварительная заявка должна содержать следующие сведения для всех членов экипажа:
- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Пилота (если есть) и Заявителя (если есть), корректный адрес для сообщений, корректный контактный телефон для каждого члена экипажа и Заявителя;
  - информацию о автомобиле (марка, модель, группа подготовки).
- 5.8. Окончательная Заявка (оригинал, стандартная форма) должна поступить к Организатору не позднее Административной проверки.
- 5.9. Заявка на участие в мероприятии должна сопровождаться оплатой минимум 50% заявочного взноса, если иное не оговорено Организатором.
- 5.10. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, а также содержащие недостоверную информацию, считаются принятыми условно и могут быть отклонены Организатором в любое время до начала мероприятия.
- 5.11. Разрешается заменять 2-го пилота только до завершения Административных проверок. Такая замена оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки. Замена двух членов экипажа, а так же замена 1-го пилота может производиться в те же сроки только с разрешения Организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки.
- 5.12. Предварительный список заявленных экипажей должен быть опубликован на интернет ресурсах Организатора, указанных в частном (Дополнительном) регламенте не позднее, чем за 5 дней до начала спортивного мероприятия.
- 5.13. Размер базового заявочного взноса устанавливается Организатором.
- 5.14. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в спортивном мероприятии;
  - в случае если мероприятие не состоялось по любым причинам или перенесено более чем на 24 часа.
- 5.15. Пилот (как первый, так и второй) может быть заявлен только в одном экипаже на данном мероприятии. Пилот (как первый, так и второй) может быть заявлен к участию в данном мероприятии только с одним автомобилем.
- 5.16. Замена автомобиля, указанного в заявке в ходе мероприятия безусловно запрещена после прохождения АП.

## СТАТЬЯ 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА.

- 6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему спортивного мероприятия и стартовые номера.
- 6.2. Эмблемы мероприятия должны включать в себя статус спортивного мероприятия, официальное название мероприятия, символику РАФ.



- 6.3. Стартовые номера должны быть расположены на передних дверях автомобиля, а также рекомендуется дублировать на лобовом стекле в верхнем левом углу и на заднем борту автомобиля.
- 6.3.1. Стартовые номера должны соответствовать требованиям ст.205, 206 и 207 СК РАФ. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черными в белом прямоугольнике; минимальная высота цифр должна быть 28 см с шириной штриха 5 см; белый фон должен быть, минимум 50 см шириной и 38 см высотой.
- 6.3.2. Рекомендуемый размер цифр дублирующего номера 75x35 мм с шириной штриха не менее 10 мм
- 6.4. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, беджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение идентификации, может быть наложен штраф в размере до 10% от базового заявочного взноса.
- 6.5. Шасси, блок двигателя и другие агрегаты, и оборудование, могут быть проверены и промаркованы в любой момент спортивного мероприятия.
- 6.6. Места, зарезервированные Организатором для Обязательной рекламы, находятся:
- на эмблемах спортивного мероприятия – полоса 9x43см по нижнему краю эмблемы.
  - на панно со стартовыми номерами - полоса 14x50см над или под цифрами номера (может быть разделена и расположена сверху и снизу)
  - полоса 10x120см, расположенная в верхней части лобового стекла. В случаях конструктивной особенности автомобилей, имеющих ограниченный обзор из-за размещения обязательной рекламы Технический Комиссар совместно с экипажем находит приемлемое для обеих сторон место ее размещения.
- 6.7. Условия отказа Заявителя от размещения Необязательной рекламы определяются Дополнительным (Частным) Регламентом.
- 6.8. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время спортивного мероприятия. За отсутствие обязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% от базового заявочного взноса (за повторное нарушение). Если реклама была утеряна или повреждена, но Организатор не предоставил экипажу дополнительные материалы для ее восстановления, то повторно экипаж не штрафуется.
- 6.9. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем спортивного мероприятия рекламу, общей площадью не менее чем 52 x 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля. За нарушение данного пункта экипаж может быть пенализирован решением КСК вплоть до отказа в старте.
- 6.10. Автомобили участников могут иметь рекламу собственных спонсоров или командную графическую символику. Ни при каких условиях реклама спонсоров не должна перекрывать места, зарезервированные организаторами для обязательной рекламы. Реклама должна соответствовать законодательству и не противоречить нормам морали и этики. В случае несоблюдения данных правил экипаж может быть не допущен к участию в мероприятии. Запрещено иметь на автомобиле рекламу других спортивных мероприятий, стартовые номера других мероприятий и прочую символику другого мероприятия.
- 6.11. Порядок распределения стартовых номеров определяется Дополнительным (Частным) регламентом.

## СТАТЬЯ 7. МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК И СТРАХОВАНИЕ.

- 7.1. Каждый член экипажа обязан предоставить медицинскую справку о допуске к спортивным мероприятиям/соревнованиям по автомобильному спорту, действующий на период спортивного мероприятия, выданную медицинским учреждением, имеющим на это право.
- 7.2. Организатору рекомендуется производить за счет заявочных взносов страхование гражданской ответственности участников мероприятия перед третьими лицами на время проведения спортивного мероприятия. Это страхование должно действовать как на дорожных секторах, так и на ДОПах, однако ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша мероприятия, страхуется участниками самостоятельно.
- 7.3. Если Дополнительный (Частный) регламент спортивного мероприятия не предусматривает наличия действующей в период проведения мероприятия медицинской страховки у всех

участников, то Организатору рекомендуется обеспечить подобную страховку (медицинскую, список на обеспечение оказания медицинской помощи и медицинскую эвакуацию) своими силами.

- 7.4. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами – действующий полис ОСАГО обязателен для всех автомобилей, принимающих участие в категории ТРС.
- 7.5. Наличие полисов страхования гражданской ответственности перед третьими лицами(ОСАГО) в категории ТРС контролируется Организатором на Административных проверках.

## СТАТЬЯ 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

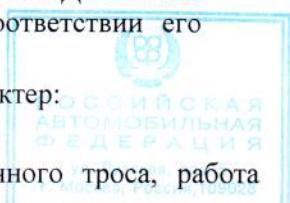
- 8.1. Все экипажи, принимающие участие в мероприятии, должны быть представлены на Технической Инспекции (ТИ) и на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.
- 8.2. Все экипажи обязаны пройти АП и ТИ в рамках расписания мероприятия.

В случае прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы экипаж будет оштрафован на 20% базового взноса, если иное не предусмотрено Дополнительным Регламентом. Однако в любом случае штраф не может превышать 50% базового взноса.

Любой экипаж, не прошедший АП и/или ТИ к старту мероприятия не допускается.

В случае не прохождения экипажем АП и ТИ в рамках их работы КСК вправе назначить дополнительное время прохождения АП и ТИ для экипажей, подтвердивших форс-мажорные обстоятельства. За прохождение АП и ТИ вне рамок их работы установлен дополнительный денежный взнос в размере 50 % от суммы базового взноса.

- 8.3. На АП Заявитель обязан предоставить следующие действующие и действительные документы:
  - водительские удостоверения соответствующих категорий для каждого члена экипажа, достигшего совершеннолетия;
  - свидетельство о регистрации автомобиля;
  - медицинскую справку о допуске, действующую на период мероприятия;
  - полис ОСАГО;
  - полис страхования от несчастных случаев (включая спортивные риски), действующий на период мероприятия;
  - другие документы, оговоренные в Дополнительном (Частном) Регламенте мероприятия.
- 8.4. Только экипажи, прошедшие АП, допускаются на ТИ. Заявитель несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности. На ТИ автомобиль предоставляется чистым, оснащенный наклейками и стартовыми номерами мероприятия. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, технический комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого ДОП.
- 8.5. Дополнительные проверки членов экипажа и технического состояния автомобиля могут быть назначены Техническим Комиссаром, КСК в любое время на всем протяжении мероприятия. При выявлении на дополнительных технических проверках несоответствия зачетной группе и/или условиям безопасности, такой автомобиль к старту на следующий ДОП не допускается до устранения выявленных несоответствий, результаты предыдущих ДОП аннулируются. При этом установленное время старта и разрешенное время опоздания на старта не изменяются.
- 8.6. Заявитель несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности в течение всего мероприятия. Факт явки на старта любого ДОП после прохождения любых проверок расценивается как заявление Заявителя о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям к безопасности.
- 8.7. Проверки автомобиля, заявленного в категорию ТРС, должны носить общий характер:
  - соответствие марки и модели автомобиля заявленному;
  - соответствие автомобиля ПДД (наличие аптечки, огнетушителя, буксировочного троса, работа



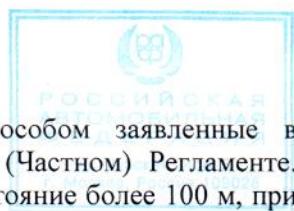
- светотехнического оборудования и т.д.);
- правильности расположения и закрепления официальных наклеек спортивного мероприятия.
- 8.8. Если будет установлено, что автомобиль не соответствует требованиям ПДД, Экипажу должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий в пределах времени работы ТИ.
- 8.9. Если на ТИ проводятся идентифицирующие маркировки, то экипаж несет ответственность за их сохранность до конца мероприятия. Маркировки должны быть выполнены таким образом, чтобы в разумной мере исключить как возможность их подделок, так и возможность их случайной утраты (уничтожения). При отсутствии данных маркировок, экипаж будет исключен из мероприятия, а Заявитель извещен об этом в письменной форме.
- 8.10. Если обнаружится, что экипаж совершил обман, в частности экипаж предоставил ложную маркировку, то этот экипаж будет пенализирован в соответствии с Таблицей пенализации вплоть до исключен из спортивного мероприятия по решению КСК на основании доклада Технического комиссара.
- 8.11. Полная проверка технического соответствия автомобилей, занявших призовые места в общей квалификации или занявших призовые места в зачетной группе, а также любых других экипажей может назначаться:
- решением Главной Судейской Коллегии по предложению Руководителя спортивного мероприятия;
  - решением Главной Судейской Коллегии на основании поданного Протеста;
  - Регламентом РАФ.

## **СТАТЬЯ 9. ДОРОЖНАЯ КНИГА.**

- 9.1. Дорожная книга в категории ТРС – это документ, который определяет маршрут движения экипажей и особенности прохождения трассы спортивного мероприятия преимущественно в виде легенды и способствует совершенствованию у спортсменов навыков ориентирования на местности без GPS/Глонасс навигаторов. Порядок выдачи Дорожной Книги оговаривается Дополнительным (Частным) Регламентом.
- 9.2. В исключительных случаях Дорожная Книга может быть в виде перечня обязательных для прохождения точек с GPS координатами, определять порядок прохождения точек, определять допустимое отклонение от заданного маршрута, контрольные пункты. Дорожная Книга может иметь приложения в виде картографических или иных материалов. При наличии в Дорожной книге ссылок на географические пункты или названия Организатору рекомендуется обеспечить все экипажи одинаковыми картографическими материалами.
- 9.3. В случае использования Дорожной Книги с GPS координатами расположение контрольных и судейских пунктов должно быть точно указано в Дорожной Книге с использованием ссылок на материалы спортивного мероприятия (географические (широта и долгота) координаты, указание места на карте).
- 9.4. В Дополнительном (Частном) Регламенте может предусматриваться пенализация за отклонения от предписанного Дорожной книгой маршрута.
- 9.5. Организатор мероприятия должен гарантировать участникам мероприятия или лицам, планирующим участвовать в мероприятии равные условия получения информации о маршруте.
- 9.6. Ознакомление с трассой в категории ТРС не производится и запрещено под угрозой исключения. Однако если Организатор сочтет нужным, то в целях дополнительного обеспечения безопасности, он может предоставить Экипажам возможность ознакомления с дорогами, по которым пройдет трасса ТРС и трассами отдельных ДОП или лиазонов.
- 9.7. Порядок такого ознакомления должен быть описан в Регламенте мероприятия, а в маршрутных документах должна присутствовать информация о возможном (или обязательном) ознакомлении с указанием этих участков.
- 9.8. Для обеспечения участников мероприятия своевременной информацией, Организатор обязан осуществить проверку Дорожной книги перед мероприятием.

## **СТАТЬЯ 10. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ.**

- 10.1. Во время проведения мероприятия запрещается перевозить любым способом заявленные в мероприятии автомобили, кроме случаев, оговоренных в Дополнительном (Частном) Регламенте. Перевозкой автомобиля считается любая транспортировка автомобиля на расстояние более 100 м, при



которой менее 3 его колес контактируют с покрытием, по которому осуществляется движение. Нарушение пенализируется решением КСК (вплоть до исключения из мероприятия).

- 10.2. Запрещено использование не предусмотренного ПДД осветительного оборудования при движении по дорогам общего пользования.
- 10.3. Во время спортивных мероприятий может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (в пределах 100 метров), где назначена нейтрализация.
- 10.4. В случае изменений маршрута, опубликованных бюллетенем, изменения в Контрольную Карту могут не вноситься, при этом Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене или указаниями судей.
- 10.5. На лиазоне Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации, двигаться с включенным ближним светом фар, и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется согласно Дополнительному регламенту.
- 10.6. Временем выхода на лиазон считается:
  - фактическое время отметки на выходе из секции ДОП;

## СТАТЬЯ 11. ПОМОЩЬ.

11.1 Ремонт автомобилей разрешен в течение всего времени проведения мероприятия, за исключением случаев, запрещенных данными Правилами и/или Дополнительным (Частным) Регламентом. Условия заправки топливом оговариваются Дополнительным (Частным) Регламентом.

Для экипажа находящегося на ДОП запрещен заезд в Базовый лагерь, нарушение трактуется как запрещенный сервис

11.2 В спортивных мероприятиях буксировка на ДОП одного автомобиля другим разрешается только тем участникам мероприятия, которые стартовали на данном ДОП и еще не финишировали. За проезд через любой судейский пункт, кроме старта и финиша, на буксире налагается пенализация 1 час. Проезд линии старта на буксире пенализируется незачетом ДОП. Въезд в Зону контроля судейского пункта финиша и любое движение в данной зоне на буксире пенализируется незачетом ДОП.

11.3 Передача денег, медикаментов, одежды, средств связи, пищи и напитков от/для экипажа разрешена в течение всего мероприятия.

11.4 Сервис.

11.4.1. Сервис на ДОП может быть разрешен в специально отведенной зоне сервиса.

11.4.2. Любое отмеченное нарушение, касающееся сервиса, ведет к пенализации решением КСК вплоть до исключения из мероприятия.

11.4.3. Запрещается расположение (размещение, установка) любых материалов, запасных частей, инструментов или оборудования на ДСУ/ДОП.

11.4.4. Рекомендуется. Автомобили сервиса должны быть ясно идентифицированы при помощи соответствующих эмблем, выдаваемых Организатором, и закрепленных в определенных Дополнительным (Частным) регламентом местах. Количество автомобилей сервиса может ограничиваться в Дополнительном (Частном) регламенте.

11.4.5. Рекомендуется. Остальные машины команд идентифицируются при помощи эмблем "Сопровождение", выдаваемых Организатором.

11.4.6 В Дополнительном (Частном) Регламенте мероприятия Организатор должен указать расположение всех Зон Сервиса.

11.4.7 Во всех Зонах Сервиса скорость ограничена 30 км/ч. При наличии дополнительных взносов за автомобили сервиса/сопровождения Организатор обязан обеспечить проезд и зарезервировать место для Заявителей с помощью разметки, пропускного режима и т.д. Организаторам рекомендуется предусматривать отдельный проезд для соревнующихся автомобилей и отдельный – для служб и зрителей.

11.5 Экипаж обязан иметь в машине символы «OK» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотной ламинированной бумаге форматом А4 или на другом прочном материале, рекомендуется иметь флаги зеленого и красного цвета, с размерами полотнища не менее 60x40 см на древке.

11.6 В случае аварии на трассе ДОП при отсутствии пострадавших и отсутствии необходимости оказания помощи, любой член экипажа должен закрепить знак "OK" и/или флаг зеленого цвета на хорошо просматриваемой части автомобиля по возможности так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.

- 11.7 В случае аварии на трассе ДОП с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак “SOS” и/или флаг красного цвета всем следующим экипажам. После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак “OK” и /или зелёный флаг.
- 11.8 Экипаж, следующий за потерпевшим аварию автомобилем, обязан:
- В случае если ему был показан SOS – остановиться, принять меры по оказанию помощи. Принять меры для передачи информации об аварии официальным лицам спортивного мероприятия. По необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи.
  - В случае отсутствия какого-либо из этих знаков экипаж обязан остановиться и убедиться в том, что потерпевший аварию экипаж не нуждается в помощи.
- 11.9 За невыполнение требований п.11.8. экипаж может быть подвергнут пенализации.

## **СТАТЬЯ 12. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ).**

- 12.1. На старте спортивного мероприятия экипажам могут выдаваться Контрольные Карты (Карнет) в которых могут быть указаны Нормы времени на ДОП и нормативы для Дорожной секции. Контрольная карта (КК) может быть заменена новой на старте следующего ДОП. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.
- 12.2. Контрольная Карта должна иметь отметки всех судейских и/или контрольных пунктов. За отсутствие отметок или отказ в предъявлении Контрольной Карты на любом судейском пункте (за исключением случаев оговоренных данными Правилами), экипаж решением Главной Судейской Коллегии будет подвергнут пенализации, вплоть до исключения.
- 12.3. Любые исправления или изменение данных в Контрольной Карте пенализируются решением КСК, за исключением случаев, когда это исправление внесено судьей на судейском пункте и заверено его подписью.
- 12.4. Только экипаж является ответственным за подачу Контрольной Карты на судейских пунктах и правильность вносимых данных. Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты.
- 12.5. Экипаж, прибывший в лагерь мероприятия и не получивший отметку на финише ДСУ/ДОП, обязан сдать Контрольную Карту в секретариат спортивного мероприятия. Экипаж, не выполнивший данное требование, пенализируется решением КСК.
- 12.6. Экипаж, выбывший из спортивного мероприятия, обязан в кратчайшие сроки сдать Контрольную Карту официальным лицам с собственноручной записью о причинах схода. Нарушения данного требования могут по просьбе Организаторов рассматриваться Комитетом по трофи-рейдам.

## **СТАТЬЯ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (ДОП).**

- 13.1. Дополнительный Участок (ДОП) начинается на линии Старта и заканчивается на судейском пункте Финиша.
- 13.2. Соблюдение маршрута на ДОП является обязательным, если это не оговорено в частном Регламенте.
- 13.3. Для контроля за соблюдением маршрута экипажами, на трассе могут быть расположены пункты КП (контроля прохождения).
- 13.4. Линейный ДОП должен включать в себя последовательно расположенные по маршруту КП. КП могут быть организованы как судейские пункты или как контрольные пункты (без судей). В любом случае процедура взятия/фиксация КП должна быть подробно и однозначно прописана в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 13.5. Для контроля взятия КП, обозначенных на местности или контроля проезда через КП необозначенных на местности или соблюдения коридора, организатор может применять специальные контрольные приборы. Применение приборов должно оговариваться в Дополнительном Регламенте.
- 13.6. По решению КСК возможен контроль GPS-треков с приборов участников (если их применение было разрешено на данном спортивном мероприятии). Отказ предоставить трек по решению КСК, отсутствие трека по любой причине, неполный трек пенализируются согласно Таблицы пенализации.
- 13.7. Пенализация за не взятие/фиксацию КП и/или невыполнение оговоренной процедуры отметки указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте. Экипаж взявший большее количество КП всегда

- имеет преимущество перед экипажами взявшими меньшее количество КП и получившими пенализацию не смотря на временное значение данной пенализации.
- 13.8. Отклонение от норматива на ДОП пенализируется. Раннее прибытие - две минуты за минуту, позднее - минута за минуту Организатор гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив лишь в рамках расписания работы данных судейских пунктов.
- 13.9. Время прохождения ДОП определяется с точностью до секунды.
- 13.10. Изменение норматива на ДОП после старта данного ДОП не допускается.
- 13.11. До окончания работы судейского пункта финиша ДОП, в соответствии с расписанием, без разрешения Руководителя спортивного мероприятия категорически запрещён выезд на трассу тех автомобилей, которые финишировали, либо были не допущены к участию на данном ДОП, а также автомобилей сервиса, сопровождения, зрителей и болельщиков.
- 13.12. Прерывание ДОП: если спортивное движение на ДОП прерывается, то КСК на основании доклада Руководителя спортивного мероприятия, может принять решение об исключении из зачета такого ДОП в случае невозможности определения спортивного результата на нем.
- 13.13. Время нейтрализации не учитывается при начислении пенализации за отклонение от Норматива на ДОП. То есть время нейтрализации вычитается из времени прохождения ДОП. Время нейтрализации должно быть отмечено в Контрольной Карте экипажа и/или в протоколе судьи.
- 13.14. Если норматив на ДОП превышает 24 часа, Организатор обязан оговорить в Дополнительном (Частном) Регламенте один или несколько периодов обязательной нейтрализации из расчета не менее 8 часов на каждые 24 часа норматива на ДОП.
- 13.15. В том случае, если трасса включает в себя проезд по дорогам общего пользования, Организатор обязан принять меры к максимальному сокращению применения дорог общего пользования на ДОП, в том числе и путем организации Секции из нескольких ДОП с Дорожными секциями.
- 13.16. Экипажам запрещается, под угрозой пенализации, вплоть до исключения решением КСК преднамеренно блокировать проезд соревнующихся автомобилей, или препятствовать обгону другими участниками. В случае, если подобное нарушение имело целью получение спортивного преимущества для другого экипажа, КСК может наложить пенализацию не только на экипаж, непосредственно нарушивший данный запрет, но и на экипажи, «аффилированные» с нарушителем, в том числе и занимающие максимально высокое место в текущей классификации.

## СТАТЬЯ 14. СТАРТ И ФИНИШ.

- 14.1. На старте каждого ДСУ/ДОП (в случае раздельного старта) экипажи должны стартовать с интервалом не менее 1-ой минуты.
- 14.2. Если организация трассы позволяет провести одновременный старт экипажей, и при этом не будут нарушены меры безопасности, а сам по себе старт не даст преимущества одного экипажа перед другим, то возможен общий старт всех экипажей. При процедуре расстановки экипажей в зоне общего старта могут учитываться результаты, показанные на предыдущих ДСУ/ДОП. Процедура одновременного старта оговаривается Дополнительным (Частным) Регламентом.
- 14.3. Если формат мероприятия предполагает раздельный старт, то порядок старта определяется Дополнительным (Частным) Регламентом данного мероприятия. При определении порядка старта могут учитываться результаты, показанные на предыдущих ДСУ/ДОП.
- 14.4. Экипаж, прибывший на старт с опозданием, пенализируется 2 минутами за каждую минуту или часть минуты опоздания, если опоздание меньше 30 минут. Опоздавший экипаж должен зафиксировать время прибытия на старт у судьи старта. В случае опоздания на 30 минут и более экипаж не допускается на старт ДОП.
- 14.5. В случае одновременного старта для экипажа, опоздавшего на старт, время старта равно изначально назначенному времени старта, норматив отсчитывается от изначально назначенного времени старта.
- 14.6. В случае раздельного старта экипажу, не сумевшему стартовать в назначенное время старта разрешается стартовать только по решению судьи старта не позднее фактического времени прибытия на старт + стартовый интервал, но не ранее 30 секунд после предыдущего стартовавшего. При этом время старта фиксируется по фактическому времени старта, а норматив отсчитывается от изначально назначенного времени старта. Последовательность старта между несколькими опоздавшими экипажами определяется по зафиксированному времени прибытия на старт.
- 14.7. На старте ДОП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. При нарушении данного требования экипаж к старту не допускается.
- 14.8. На старте ДОП автомобиль с экипажем на борту останавливается перед знаком "Старт". Судья сообщает предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и т.п.). По

истечении последних пяти секунд, дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

14.9 В случае раздельного старта, если экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, может налагаться пенализация 2 минуты.

14.10 Фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды) пенализируется минимум 1 минутой по решению КСК.

14.11 Экипаж, отказывающийся стартовать на ДОП в предписанное время и с предписанной позиции, может быть пенализирован решением КСК вплоть до незачета ДОП.

14.12 Временем финиша экипажа на ДОП является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. КСК может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише ДОП.

14.13 Время финиша учитывается с точностью до секунды.

14.14 Экипаж должен прибыть на финиш с направления, предписанного Дорожной книгой. Судья финиша фиксирует фактическое направление прибытия экипажа на финиш.

14.15 После пересечения линии финиша, обозначенной знаком финиш, экипаж должен остановиться и получить отметку, не создавая помех для финиша других участников.

14.16 Финиширующему экипажу, въехавшему в Зону контроля КП-финиш запрещено останавливаться между желтыми знаками и знаком финиш. Пенализация за данное нарушение не менее 1мин за каждую остановку.

14.17 Процедура финиша выполнена правильно, если автомобиль с экипажем на борту въехал в контрольную зону КП-финиш, без остановки в течение расчетной минуты прибытия пересек линию финиша и любой член экипажа подал Контрольную Карту(Карнет) судье.

*Пример расчета времени финиша (расчетной минуты финиша): Норматив на ДОП-2часа, экипаж стартовал в 1408мин00сек, время пересечения линии финиша (расчетная минута) с 12ч08мин00сек до 12ч08мин59сек*

Любое различие между расчетным временем финиша и реальным временем пересечения пенализируется в размере 1 минута пенализации за каждую целую минуту опоздания и 2 минуты за каждую целую минуту раннего прибытия.

В случае если два и более экипажа имеют одинаковую пенализацию или не имеют ее вообще, преимущество имеет экипаж показавший результат ближе к времени норматива.

14.18 Организатор размещением пунктов СТАРТ и ФИНИШ должен обеспечить возможность экипажам и судьям выполнить описанные выше условия.

## СТАТЬЯ 15. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ (КП).

15.1. Все судейские пункты- КП, т.е. пункты контроля времени, контроля прохождения, старта и финиша ДОП, на местности рекомендуется обозначать стандартными знаками. В случае отсутствия стандартных знаков в Дополнительном Регламенте должно быть описание обозначения судейских пунктов, позволяющее участникам однозначно их идентифицировать. Пункт КП может быть обозначен на местности любым, оговоренным в Дополнительном Регламенте способом.

В случае использования стандартных судейских знаков, их рекомендуется располагать следующим образом:

- 1-2 желтых знака "КП" (начало Зоны контроля)
- через 30-50 м 1-2 красных знака "КП" (судейский пункт Контроля Прохождения) или знак финиш.
- через 10-15м 1-2 белого/бежевого цвета с тремя черными диагональными полосами (конец Зоны контроля)

В случае, если КП предусматривает процедуру отметки, Экипаж обязан остановиться возле красного знака "КП" и предъявить Контрольную Карту судье для проставления отметки.

15.2. В случае обозначения КП (фото КП) краской на предметах, знак и номер КП должны быть четко читаемыми на контрастном фоне. Рекомендуется обозначать КП дополнительно явным образом на местности - отмечать сигнальной лентой деревья и т.п. Организатор должен иметь контрольные фотографии всех подобных КП. Время закрытия судейского пункта КП определяется Дополнительным (Частным) Регламентом.

15.3. Максимальная ширина Зоны контроля судейских пунктов не должна превышать 15 м (исключение – одновременный старт). Рекомендуется створ Зоны контроля обозначать двумя знаками. В случае невозможности обозначить створ контрольной зоны двумя знаками, знаки располагаются справа по

направлению зачетного движения, контрольная зона может ограничиваться другими наглядными и легко идентифицируемыми способами.

- 15.4. Вся Зона контроля, т.е. пространство между первыми желтыми и последними белым/бежевым знаками считается зоной Закрытого Парка. Время пребывания в Зоне контроля не должно превышать время, необходимого для проведения процедуры, предусмотренной для данного судейского пункта (отметка в Контрольной Карте, старт и т. д.).
- 15.5. Способ обозначения контрольной зоны судейского пункта КП оговаривается Дополнительным (Частным) Регламентом.
- 15.6. Въезжать и покидать контрольную зону экипажи должны в том направлении, которое обозначено в Дорожной Книге. После получения отметки повторный въезд в эту контрольную зону запрещается. Нарушение пенализируется 1 часом.
- 15.7. Экипажи обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения, экипаж может быть пенализирован решением КСК. Экипаж вправе потребовать от судьи внесения в Контрольную Карту отметки (время и место) о выполнении указаний, которые могут привести к пенализации данного экипажа, в случае невыполнения. Судьи не имеют права отказать экипажу в данной отметке.
- 15.8. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки, регламента, маршрута и выполнения расписания, исключение составляют судьи в начале и конце дорожных секций.
- 15.9. КП в начале дорожной рекомендуется обозначать стандартными знаками. Задача экипажа въехать в контрольную зону, остановиться у красного знака КП получить или подать Карнет судье.
- 15.10.

КП в конце дорожной секции рекомендуется обозначать стандартными знаками. Задача экипажа въехать в зону контрольного пункта не ранее чем через «время дорожной секции» минус одна минута и подать карнет судье в расчетную минуту. *Пример расчета времени въезда в зону КП в конце дорожной секции: время отметки въезда на Дорожную секцию 13ч20мин48сек, Норма времени на дорожную секцию 20 мин, Время въезда (расчетная минута) в зону судейского пункта с 13ч39мин48сек до 13ч40мин48сек. Время подачи карнета судье с 13ч40мин 48сек до 13ч41мин47сек. Начало движения по команде судьи*

*Пенализация за несоблюдение нормы времени дорожной секции, несвоевременный въезд в зону КП, несвоевременную подачу Карнета пенализируется минута за минуту отклонения.*

- 15.9.1. Пенализация, начисленная на дорожных секциях, прибавляется к пенализации на данном ДОПе.

## **СТАТЬЯ 16. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ.**

- 16.1. Экипаж, выбывший из мероприятия по причине схода, обязан информировать об этом при первой возможности Официальных лиц спортивного мероприятия, любыми доступными для него способами.
- 16.2. Условия и сроки эвакуации техники силами Организатора или отказ от организации такой эвакуации оговаривается в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 16.3. Эвакуация техники собственными силами участников разрешена только после получения разрешения Официальных лиц мероприятия.

## **СТАТЬЯ 17. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП).**

- 17.1. "Режим Закрытого Парка" действует:
  - с момента въезда автомобиля в предстартовую Зону, или Зону Закрытого Парка до момента выезда из этих зон;
  - с момента въезда автомобиля в Зону Контроля судейского пункта до момента выезда из нее;
  - с момента, когда автомобиль прибудет в Закрытый парк на финише трофи-рейда, до истечения времени установленных сроков подачи протестов и объявления решения, Спортивных Комиссаров о снятии «режима Закрытого парка».
- 17.2. Любое нарушение режима Закрытого Парка наказывается в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 17.3. В порядке исключения, с разрешения Технического Комиссара в Закрытом Парке, перед стартом, в зоне Регруппинга и после завершения ДОП/секции/этапа экипажи могут:
  - сменить одно или два колеса, используя инструменты, находящиеся в автомобиле;
  - сменить лобовое стекло с посторонней помощью.Данные ремонтные работы необходимо закончить до назначенного времени старта данного экипажа. Задержка пенализируется в размере одной минуты штрафного времени за каждую минуту или часть минуты.



- 17.4. В ЗП могут находиться: официальные лица, выполняющие свои служебные обязанности; члены экипажей только по разрешению или по требованию официальных лиц. Иные лица допускаются только по разрешению Руководителя спортивного мероприятия.
- 17.5. Как только автомобиль въезжает в ЗП, все члены экипажа должны немедленно его покинуть; запрещено входить в ЗП повторно. Как исключение, экипажу может быть разрешен повторный вход в ЗП с целью забрать личные вещи из автомобиля в сопровождении официальных лиц.
- 17.6. В ЗП разрешается заводить автомобиль с помощью внешнего аккумулятора, который затем не разрешается брать на борт автомобиля.
- 17.7. Если Технический Комиссар решит, что состояние автомобиля, находящегося в ЗП, представляет угрозу безопасности дорожного движения, то в присутствии Технических Контролеров такой автомобиль должен быть отремонтирован. В этом случае, время, которое будет затрачено на ремонт автомобиля, рассматривается как опоздание на Дорожной секции. Для предотвращения нагона времени экипажем, ему будет назначено новое стартовое время.
- 17.8. Для выезда автомобиля из ЗП перед стартом, после Регруппинга или после завершения этапа, экипажам разрешен вход в ЗП за 10 минут до предписанного времени. Если ЗП Регруппинга не превышает 30-ти минут, экипажи могут оставаться в ЗП.

## СТАТЬЯ 18. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 18.1. Спортивный Результат экипажа на ДОП определяется как сумма времени прохождения ДОП и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).
- 18.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем ДОП, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.
- 18.3. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой, если иная процедура не предусмотрена Дополнительным (Частным) регламентом.
- 18.4. За каждый ДОП экипажам, в соответствии с занятymi местами начисляются за данный ДОП зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятym местам»), где A=100. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета ДОП – очки не начисляются.
- 18.5. Результатом экипажа на мероприятии является сумма очков, набранная экипажем на всех ДСУ/ДОП. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.
  - 18.5.1. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество ДОП, если иная процедура не предусмотрена Дополнительным (Частным) регламентом.
  - 18.5.2. В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех ДОП данного спортивного мероприятия, если в Дополнительном Регламенте не прописан иной порядок определения преимуществ.
  - 18.5.3. В случае нового равенства преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на более позднем из заченных ДОП, если иная процедура не предусмотрена Дополнительным (Частным) регламентом.
- 18.6. Определение результата на ДСУ:
  - В соответствии с показанным результатом, на ДСУ начисляются очки с понижающим коэффициентом (максимальный коэффициент 0,15);
  - Сумма очков за все ДСУ не может превышать 25% от общего количества очков на всех ДОП (под общим количеством очков понимается максимально теоретически возможное количество очков, которые участник может набрать на данном спортивном мероприятии).

## СТАТЬЯ 19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

- 19.1. Таблица пенализации приведена в Приложении №1 к настоящим Правилам. В частных Регламентах могут быть введены дополнительные штрафы, не противоречащие данным Правилам и Спортивному Кодексу РАФ.
- 19.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены Заявителем Организатору до опубликования предварительных результатов спортивного мероприятия.
- 19.3. Любое нарушение, не указанное в Таблице пенализации рассматривается КСК.

## **СТАТЬЯ 20. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.**

- 20.1. Сумма залогового взноса за подачу Протеста должна быть оговорена в Частном Регламенте, но не может быть более 150% базового заявочного взноса, кроме случаев, оговоренных в пунктах 20.3; 20.5 настоящих правил.
- 20.2. Сумма залогового взноса за подачу Протеста на техническое состояние равна 150% базового заявочного взноса оговоренного в Частном Регламенте.
- 20.3. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.
- 20.4. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест - в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан Протест - в случае если Протест был удовлетворен.
- 20.5. Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму.
- 20.6. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

## **СТАТЬЯ 21. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ.**

- 21.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.
- 21.2. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Невыполнение данного требования пенализируется исключением из спортивного мероприятия.
- 21.3. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.
- 21.4. Запрещено преднамеренно сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение данного требования пенализируется исключением из мероприятия.
- 21.5. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждения коры дерева), не зависимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также запрещается любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:
  - первое нарушение – 1 час и денежный штраф;
  - второе нарушение – незачет ДОП и денежный штраф;
  - третье нарушение – исключение из спортивного мероприятия решением КСК.
- 21.6. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:
  - первое нарушение – 1 час и денежный штраф;
  - второе нарушение – незачет ДОП и денежный штраф;
  - третье нарушение – исключение из спортивного мероприятия решением КСК.
- 21.4. Запрещается иметь при себе и/или в автомобиле во время мероприятия огнестрельное оружие. Пенализация за нарушение данного требования исключение из спортивного мероприятия.
- 21.5. Ни при каких условиях ДОП не может проходить через зону Лагеря мероприятия. Допускается размещение зоны старта-финиша по границе Лагеря мероприятия. Такие участки должны быть размечены, огорожены, и полностью исключать возможность нахождения в них кого-либо, кроме официальных лиц мероприятия, либо участников мероприятия, находящихся на ДОП.
- 21.6. Скорость перемещения транспортных средств по Лагерю мероприятия должна быть строго ограничена максимум 10 км/ч.
- 21.7. Контроль скорости.
  - 21.7.1. На трассе трофи-рейда могут быть применены Зоны Ограничения Скорости (ОС), где ограничивается скорость движения автомобилей участников. Все зоны ОС и лимит скорости должны быть обозначены в Дорожной книге и могут контролироваться Организатором.
  - 21.7.2. Способ контроля оговаривается в Дополнительном (Частном) Регламенте.
  - 21.7.3. Превышение скорости в зоне ОС сверх разрешенного лимита педализируется:

- 10 - 20 км/час - 15 минут;
- 21 - 40 км/час - 60 минут;
- выше 41 км/час - 180 минут

- 21.8. Не допускается перевозка людей вне кабины транспортного средства, за исключением выполнения технического приема вывешивания автомобиля, при движении по рельефу, движению по болотам, преодолению водных преград. При этом скорость автомобиля не может превышать 10 км в час.
- 21.9. При движении все члены экипажа должны находиться на своих местах и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Экипажи, нарушившие эти требования пенализируются 1 часом за каждое зафиксированное нарушение.
- 21.10. В случае проведения мероприятия на территории, где не действует сотовая связь, Организатору рекомендуется организовать радиосвязь и расположить ее на Маршруте мероприятия так, чтобы в экстренных случаях участники мероприятия или судьи на судейских пунктах могли связаться с Организатором мероприятия непосредственно, либо передать им экстренное сообщение. В аномальных геомагнитных зонах, где затруднена радиосвязь, Организатору рекомендуется предложить другие варианты осуществления передачи и получения информации экипаж-организатор в экстренных случаях.
- 21.11. Во время нахождения автомобиля на трассе ДОП члены экипажа должны находиться в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля. Типы разрешенных защитных шлемов описываются в ТТ. Экипажи, нарушившие эти требования пенализируются 1 часом за каждое зафиксированное нарушение.
- 21.12. Экипаж обязан иметь при себе запас продуктов и питьевой воды не менее чем на одни сутки автономного существования.
- 21.13. По решению Главного врача спортивного мероприятия может быть остановлено движение по ДОП любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 21.14. Организатор обязан обеспечить эвакуацию экипажей, оставшихся на маршруте ДОП после закрытия финиша ДОП.

## **СТАТЬЯ 22. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ТЕКСТ.**

- 22.1. Определяющим текстом "Правил проведения спортивных мероприятий по трофи-рейдам Стандарт (TPC)" является текст, публикуемый на официальном сайте РАФ и/или в Ежегоднике автомобильного спорта РАФ и/или на сайте комитета по трофи-рейдам РАФ.
- 22.2. Право толкования данных правил принадлежит исключительно РАФ. Во время проведения спортивного мероприятия право толкования делегируется Коллегии Спортивных Комиссаров.



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Нарушение	Пункт правил	Наказание						
		Санкции РФ	Отказ в старте	Незачет ДОП	Исключение из мероприятия	Пенализация	Денежный штраф (% от стартового взноса)	Решение КСК
Отсутствие на брифинге	Ст. 1						10%	
Нарушение правил З.П.	Ст. 17.2						50%	X
Управление а/м членом экипажа не имеющим водительского удостоверения	Ст. 4.3				X			X
Нарушение численного состава экипажа	Ст. 4.5			X		X		X
Обман, неспортивное поведение	Ст. 4.6	X	X	X	X	X	X	X
Замена а/м	Ст. 5.16	X	X		X			X
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера	Ст. 6.8							
1 нарушение							10%	
2 нарушение							50%	
3 нарушение					X			X
Нарушение идентификации	Ст. 6.4						10% 	

Отсутствие рекламы Организатора	Ст. 6.8						50%	
Отсутствие места для рекламы	Ст. 6.9		X					X
Реклама и символика другого спортивного мероприятия	Ст. 6.10		X					X
Отсутствие медицинского допуска	Ст. 7.1		X					X
Не явка на АП и ТИ	Ст. 8.1		X				100%	
Прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы	Ст. 8.2						20-50%	
Прохождение повторной технической инспекции после окончания работы ТИ	Ст. 8.2						50%	
Не прохождение АП и ТИ	Ст. 8.2		X					X
Отсутствие идентифицирующих маркировок	Ст. 8.9				X			X
Обман, ложная маркировка	Ст. 8.10		X		X			X
Перевозка автомобилей	Ст. 10.1				X			X
Проезд через любой судейский пункт на буксире	Ст. 11.2			X		1 час		
Запрещенный сервис	Ст.11.1 Ст. 11.4.2			X	X			X
Расположение запасных частей на ДОП	Ст. 11.4.3			X	X			X
Превышение скорости в зоне сервиса	Ст. 11.4.7						20%	X
Нарушения при аварийной ситуации	Ст. 11.9	X		X	X	X		X
Отсутствие отметки или не предъявление контрольной карты на любом судейском	Ст. 12.2			X	X	X		X

пункте							
Самовольное исправление или изменение данных в контрольной карте	Ст. 12.3		X	X	X		X
Не сдача контрольной карты	Ст. 12.5		X	X	X		X
Отказ предоставить трек по решению КСК, отсутствие трека по любой причине, неполный трек	Ст. 13.6		X		X		X
Не взятие КП линейного ДОП	Ст. 13.7		X				
Превышение норматива ДОП	Ст. 13.8		X		X		
Выезд на трассу без санкции Руководителя мероприятия	Ст. 13.11			X		100%	X
Преднамеренная блокировка проезда	Ст. 13.16	X	X				X
Фальстарт	Ст. 14.10						X
Не выполнение норм безопасности на старте ДСУ/ДОП	Ст. 14.7		X	X			X
Отказ от старта в назначенное время с назначенной позиции	Ст. 14.11		X	X			X
Нарушение требований безопасности на ДОП	Ст. 14.12			X		X	X
Проезд зоны финиша не с той стороны	Ст. 14.14			X			
Не выполнение указаний судей	Ст. 15.7		X	X	X		X
Отсутствие информирования о сходе с ДОП	Ст. 16.1				X		X
Эвакуация техники без санкции Руководителя Мероприятия	Ст. 16.3		X		X		X
Нарушение режима закрытого парка	Ст. 17.2			X	X	3 часа минимум	X
Слив нефтепродуктов, оставление следов ремонта.	Ст. 21.4				X		500% X
Перевозка людей вне кабины А/М	Ст. 21.8			X	X		X
Нарушение запрета на использование GPS/Glonas	Ст. 2.2		X	X			X