



«Согласовано»
Комитет РАФ по трофи-рейдам
01.12.2019

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
24.12.2019

РЕГЛАМЕНТ СЕРИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ ВЕЗДЕХОДЫ 2020 г.

Оглавление

<u>1. Цели и задачи Официальных соревнований.</u>	1
<u>2. Общие положения.</u>	1
<u>3. Структура соревнований</u>	2
<u>4. Заявители и Пилоты.</u>	2
<u>5. Условия допуска.</u>	2
<u>6. Автомобили</u>	3
<u>7. Дополнительные условия.</u>	3
<u>8. Результаты.</u>	3
<u>9. Награждение</u>	4

1. Цели и задачи Официальных соревнований.

Официальное соревнование России по трофи-рейдам проводится с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- Популяризация трофи-рейдов;
- Выявление лучших спортсменов в общероссийском рейтинге спортсменов;
- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства;
- Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;
- Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований;
- Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Общие положения.

2.1 Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2020 года и определяет порядок организации и проведения Серии соревнований РАФ (далее Серия) 2020 года по трофи-рейдам вездеходы (далее ТРВ) в дисциплинах автоспорта, не включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

2.2 Нормативными документами для организации и проведения Серии соревнований РАФ по ТРВ являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);



- Классификация и технические требования к вездеходам. Участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Частные (дополнительные) регламенты этапов ЧР.

2.3 Спортивным организатором Серии соревнований РАФ по ТРВ является Комитет по трофи-рейдам РАФ, действующий совместно с соответствующими региональными федерациями и непосредственными Организаторами соревнований.

2.4 Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2020 год, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.5 В целях обеспечения и решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3. Структура соревнований

3.1 Серия соревнований РАФ по ТРВ разыгрывается в личном зачете разыгрывается отдельно среди Первых Пилотов и Вторых Пилотов в дисциплинах:

Трофи-рейд вездеходы «ТРВ».

4. Заявители и Пилоты.

4.1. Заявителями Серии соревнований по ТРВ являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в Серии.

4.2. Заявитель (обладатель Лицензии Заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.3 Пилоты, принимающие участие в этапах Серии соревнований должны обладать действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Е».

4.4 Участие спортсменов обладателей лицензий других НАФ (национальной автомобильной федерации) регламентируется РАФ.

5. Условия допуска.

5.1 К участию в Серии соревнований РАФ по ТРВ 2020 года будут допущены спортсмены, соответствующие следующим критериям:

5.1.1 Список Пилотов допущенных к 1 этапу Серии в 2020 году будет опубликован на сайте Комитета по трофи-рейдам РАФ <http://raf-trophy.su/> 10.06.2020 г.;

5.1.2 Список Пилотов допущенных к 2 этапу Серии в 2020 году будет опубликован на сайте Комитета по трофи-рейдам РАФ <http://raf-trophy.su/> 25.09.2020 г.

6. Вездеходы

На этапы Серии соревнований по ТРВ допускаются вездеходы, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР:

Дисциплина «ТРВ» - вездеходы категории ТРВ.

7. Дополнительные условия.

7.1 Каждый Пилот, принимающий участие в Серии соревнований РАФ по ТРВ, должен быть экипирован согласно требованиям п. 1.15 главы «Оборудование безопасности» КиТТ (приложение 19).



8. Результаты.

8.1. Результатом Пилота (как Первого, так и Второго) в Серии соревнований РАФ по ТРВ является сумма очков, начисленных в соответствии со шкалой на этапах Серии.

8.2. Зачетный результат определяется по сумме результатов 2-х этапов Серии.

8.2.1 При равенстве очков в итоговом протоколе Серии соревнований РАФ по ТРВ у двух и более Пилотов приоритет отдается экипажу, участвовавшему и занявшему более высокое место в последнем этапе Серии.

8.3 За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

8.3.1 Сумма очков, начисленная по всем СУ и ДСУ, определяет место экипажа в итоговой классификации. В соответствии с занятым место Пилоты (как Первый, так и Второй) получают очки в зачет Серии, начисленные в соответствии со шкалой и являющиеся Результатом Пилота (как Первого, так и Второго) на этапе Серии. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов на этапе Серии у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ, если иное не оговорено Частным Регламентом. В случае нового равенства победитель определяется по результатам последнего СУ, если иное не оговорено Частным Регламентом.

8.3. Минимальное число стартовавших в каждой дисциплине участников на этапе Серии соревнований РАФ по ТРВ для начисления зачетных очков в данной дисциплине: 6

8.4. Шкала для начисления очков за 1 – 15 места:

Шкала для начисления очков за 1 – 15 места:

1 место	- 25 очков	9 место	- 7 очков
2 место	- 20 очков	10 место	- 6 очков
3 место	- 16 очков	11 место	- 5 очков
4 место	- 13 очков	12 место	- 4 очка
5 место	- 11 очков	13 место	- 3 очка
6 место	- 10 очков	14 место	- 2 очка
7 место	- 9 очков	15 место	- 1 очко
8 место	- 8 очков		

9. Награждение

9.1. По итогам Серии соревнований РАФ по ТРВ победители и призёры награждаются памятными призами (кубками).

